

# Liikenne- ja viestintätoimialan sekä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen ja laitosten tulostavoitteiden saavuttaminen vuonna 2010

Ministeriön palautekirjeet sekä puolivuotisraportit

Lokakuu 2010





*Esipuhe*

Tähän yhteenvetoraporttiin on koottu liikenne- ja viestintäministeriön toimialan sekä hallinnonalan virastojen ja laitosten vuoden 2010 tulostavoitteiden saavuttaminen ensimmäisellä puolivuotisjaksolla. Lisäksi raportti käsittää koko vuoden osalta *arvion toimialan tulostavoitteiden toteutumasta* sekä kunkin viraston ja laitoksen osalta *ministeriön palautekirjeen ja tulostavoitteiden seurantalomakkeen*. Virastojen ja laitosten palautekirjeet on käsitelty ja hyväksytty ministeriön johtoryhmässä 30.9.2010.

## JAKELU

Hallinnonalan virastot ja laitokset  
 Hallinnonalan virastojen ja laitosten talousjohto  
 Valtiovarainministeriö  
 Valtiontalouden tarkastusvirasto  
 Valtiokonttori  
 Valtiovarain controller -toiminto  
 Liikenne- ja viestintäministeriö  
     Liikenneministeri  
     Viestintäministeri  
         Kansliapäällikkö  
         Liikenne- ja viestintähallinnon controller  
         Sisäinen tarkastus  
         Osastot ja yksiköt  
 Virastojen ja laitosten ohjauksesta vastaavat  
 Erityisavustajat

**SISÄLLYSLUETTELO**

Liikenne- ja viestintätoimialan tulostavoitteet	4
Liikennevirasto	
Palautekirje	42
Seurantalomake	46
Liikenteen turvallisuusvirasto	
Palautekirje	68
Seurantalomake	71
Viestintävirasto	
Palautekirje	76
Seurantalomake	78
Ilmatieteen laitos	
Palautekirje	89
Seurantalomake	92

## MINISTERIÖN TAVOITTEET VUODELLE 2010 / PUOLI VUOTI STARKASTELU

## 1.1 Viestintäpolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
Monipuolisia, korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia viestintä- ja tietoyhteiskuntapalveluita on saatavilla koko maassa.	Markkinoilla tarjotaan monipuolisia ja erihintaisia viestintäpalveluita eri asiakasryhmien tarpeisiin.	Matkaviestinmarkkinoilla on vähintään kolme teleyritystä kilpailun ylläpitämiseksi.	Matkaviestintämarkkinoilla on kolme keskenään kilpailevaa teleyritystä sekä lukuisa määrä niiden verkkoja hyödyntäviä palveluoperaattoreita.	Tilanne säilyy samana.	Merkittäviä markkinatilanteen muutoksia ei ole näkyvissä.
	Operaattorit investoivat uusiin palveluihin ja verkkotekniikoihin.	Teleyritysten investointitaso säilyy vuoden 2009 tasolla.	Teleyritysten investoinnit ovat keskimäärin edellisvuoden tasolla. Yhtiöittäin on kuitenkin varsin suuria muutoksia edellisvuoteen verrattuna.	Tilanne säilyy samana.	Suurten teleyritysten investoinnit varsinkin mobiililaajakaistaan jatkuvat voimakkaana.
	Syrjäseuduilla ja haja-asutusalueilla on saatavissa kohtuuhintaiseen ja monipuoliseen ja laadukkaaseen viestintä-, viihde- ja asiointikäyttöön soveltuvia viestintäverkkoja. 1 Mbit/s vähimmäisnopeusvelvoite otetaan käyttöön 2010.	Syrjäseuduilla ja haja-asutusalueilla on saatavissa kohtuuhintaiseen ja monipuoliseen ja laadukkaaseen viestintä-, viihde- ja asiointikäyttöön soveltuvia viestintäverkkoja. 1 Mbit/s vähimmäisnopeusvelvoite otetaan käyttöön 2010.	On aloitettu haja-asutusalueiden laajakaistahankkeiden toteutusvaihe, johon liittyvät viestintäverkot otetaan käyttöön vuoden 2010 aikana.	Karvian, Lieksa-Nurmesen ja Pertunmaan pilotihankkeet ovat rakenteilla ja valmistuvat vuoden loppuun mennessä.	Laajakaistahankkeen päävaiheen ensimmäinen hakumennettely on alkanut kesällä 2010. Osaa näistä hankkeista aletaan rakentaa vuoden 2010 aikana. Pilottihankkeita valmistuu vuoden 2010 lopulla.
	Kolmannen sukupolven matkapuhelinverkkojen nopeudet ja peittoalueet kasvavat.	Tavoitteena on edetä siten, että vuoden 2013 alussa UMTS-verkkojen peitto on yli 97 %.	UMTS-verkkojen kuu-luvuutta ja datanopeutta tammi - maaliskuussa selvittäneen ECE:n tutkimuksen mukaan kaikki operaattorit ovat huo-	Teleyritykset ovat loppukesästä raportoineet uusien UMTS- tukiasemien rakentamisesta.	Mm. Elisa on elokuussa 2010 tiedottanut, että sen tavoitteena on parantaa yhtiön 3G-verkko jo lähivuosina yhtä kattavaksi kuin nykyinen gsm-verkko (maantieteellinen peitto 97 % ja väestöpeitto

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			mattavasti parantaneet 3G-verkkonsa peittoa edellisvuodesta rakentamalla uusia tukiasemia.		99,5 %).
	Radiotaajuuksien käyttöä uudistetaan maltillisesti joustavampaan ja tehokkaampaan suuntaan.	Arvioidaan huutokaupan onnistuminen ja mahdollinen jatko.  Oikeudenmukaistetaan taajuusmaksut.	Ensimmäinen suomalainen radiotaajuushuutokauppa järjestettiin marraskuussa 2009. Huutokaupan voittajille myönnettiin toimiluvat jouluuussa 2009.  Taajuusmaksutyöryhmä luovutti loppuraporttinsa 1.3.2010. Työryhmä esitti loppuraportissa ehdotuksen uudeksi taajuusmaksumalliksi.	Eduskunnalle annetaan syyskaudella selvitys radiotaajuushuutokaupan toteutumisesta ja vaikutuksista.  Taajuusmaksuasetus on muutettu työryhmän ehdotuksen mukaisesti vuoden loppuun mennessä.	Huutokaupan lopputulosta pidetään onnistuneena. Kaikki taajuudet myytiin. Huutokaupalla ei ollut tuottotavoitteita. Huutokaupan katsotaan onnistuneen hyvin muun muassa maltillisiksi jääneiden hintojen vuoksi. Huutokaupan tuloksena markkinoille tuli yksi uusi operaattori.  Työryhmän ehdotuksen mukainen taajuusmaksumalli kohtelisi tasapuolisemmin eri käyttäjäryhmiä ja kannustaisi taajuuksien tehokkaampaan käyttöön.
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealaatuisena ja monipuolisen sisällön jakelukanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	SD-televisiotoimintaan myönnettyt toimiluvat on yhtenäistetty ja selkeytetty. HD-ohjelmistotuluvat myönnetään sellaisina, että ne tukevat HD-lähetysten mahdollisimman nopeaa aloittamista.	Kolmannelle digitaalisen televisiotoiminnan verkko-operaattorille myönnettiin 23.6.2010 valtakunnallinen ja alueellinen toimilupa (Anvia Oyj).  Ohjelmistotuluvat HD1- ja HD2-kanavanipuihin on myönnetty ja toimiluvat F-kanavanippuun on julistettu haettaviksi.	Verkkotoimilupaehtoja yhdenmukaistetaan siten, että kaikki luvat ovat mahdollisimman teknologianeutraaleja.  F-kanavanipun toimiluvat on myönnetty.	SD-televisiotoimintaan myönnetty toimiluvat on yhtenäistetty ja selkeytetty. HD-ohjelmistotuluvat myönnetään sellaisina, että ne tukevat HD-lähetysten mahdollisimman nopeaa aloittamista.  Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muutuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	Toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen on varmistettu.	Toimiluvat 2012 alka-alle toimilupakaudelle on julistettu haetaviksi.	Uudet toimiluvat on valmisteltu.	Toteutuu.
	Varmistetaan Yleisradio Oy:n julkisen palvelun toimintaedellytykset.	Julkista palvelua ja rahoitusta koskeva hallituksen esitys on annettu/lakimuutokset hyväksytty ja vuoden 2011 rahoituksen taso vahvistettu.	Hallituksen esitystä ei anneta kuluvalle hallituskaudella. Maksun tarkistus vuodelle 2011 on valmistelussa.	Televisiomaksun taso 2011 on tarkistettu ja valtion televisio- ja radio-rahaston käyttösuunnitelma vahvistettu.	Julkisen palvelun rahoituksen uudistaminen siirtyy seuraavalle hallituskaudella.
	Postipalvelujen, erityisesti yleispalvelun, tarjoamisen edellytykset on varmistettu.	Postipalvelulaki on uudistettu.	Postilakia uudistava työryhmä on antanut ehdotuksensa ja lausuntokierros on järjestetty. Hallituksen esityksen valmistelu tältä pohjalta käynnissä.	Uusi postilaki on vahvistettu.	Toteutuu.
Yksityisyyden suoja, sananvapaus ja viestinnän moniarvoisuus sekä kansalaisten ja yritysten luottamus sähköisiin palveluihin säilyvät ja vahvistuvat.	Kansalaisten ja yritysten luottamus tietoyhteiskunnan palveluihin on hyvällä tasolla.	Päätetään tietoturvastrategian konkreettinen toimenpideohjelma.	Toimenpideohjelman lukuisat hankkeet ovat käynnistyneet.	Hankkeet etenevät suunnitellusti.	
	Edistetään toimivaa kilpailua televisiomarkkinoilla ja maanpäällisen televisioverkon kiinnostavuutta teknisesti korkealaatuisena ja monipuolisen sisällön jakelu-	SD-televisiotoimintaan myönnetty toimiluvat on yhtenäistetty ja selkeytetty. HD-ohjelmistotuluvat myönnetään sellaisina, että ne tukevat HD-lähetysten	Uusiin televisioverkkoihin myönnettyissä toimiluvissa on edellytetty uusimman lähetystekniikan käyttöönottoa. Ohjelmistoluvat HD1-	F-kanavanipun toimiluvat on myönnetty.	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	kanavana ja kannustetaan uuden taajuuksia tehokkaasti hyödyntävän teknologian käyttöönottoon.	mahdollisimman nopeaa aloittamista.	ja HD2-kanavanipuihin on myönnetty ja toimiluvat F-kanavanippuun on julistettu haettaviksi.		
	Parannetaan toimiluvanvaraisen radiotoiminnan toimintaedellytyksiä siten, että alalla on mahdollisuus vastata muuttuvaan kysyntään ja toimintaympäristöön.	Toimiluvanvaraisen radiotoiminnan jatkuvuus 31.12.2011 jälkeen on varmistettu.	Toimiluvat 2012 alkaalle toimilupakaudelle on julistettu haettaviksi.	Uudet toimiluvat on valmisteltu.	Toteutuu.
	Esteettömyyteen liittyvät kysymykset otetaan osaksi tietoyhteiskunta- ja viestintäpolitiikkaa.	Kaikessa viestintäpolitiikan ja tietoyhteiskunnan päätöksenteossa otetaan huomioon esteettömyyskysymykset.	Esteettömyys on otettu osaksi rakenteilla olevaa arjen tietoyhteiskuntastrategiaa. Lisäksi uusi esteettömän tietoyhteiskunnan toimenpideohjelma on valmisteilla.	ATYK-strategia ja esteettömän tietoyhteiskunnan toimenpideohjelma ovat valmistuneet.	Toteutuu.
		Televisio-ohjelmien tekstitystä koskeva lainmuutos on hyväksytty.	TV-ohjelmien tekstitystä koskeva hallituksen esitys annettu.	TV-ohjelmien tekstitystä koskeva lakimuutos on hyväksytty ja asetus annettu.	Toteutuu.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	Sähköisen tunnistamislain seurauksena on käynnistetty operaattorien mobiilivarmenteen kehittämisohjelma.  SADe-ohjelmaan (VM) ja lainsäädännön valmisteluun sekä yhteispalveluhankkeeseen (VM) on	Mobiilivarmenne otetaan käyttöön loppuvuodesta. Lakia tukevia toimintamalleja ja käytänteitä on luotu yhteistyössä toimijoiden kanssa.	



Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			vaikutettu.		
Tieto- ja viestintätekniologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden, arjen sujuvuuden, osaamisen ja kilpailukyvyyn parantamiseksi ottaen erityisesti huomioon ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeet.	Lasten ja nuorten tietoyhteiskuntataidot paranevat ja toimijat ovat tietoisia lasten ja nuorten erityistarpeista.	Lasten ja nuorten käytössä on turvallisia tietoyhteiskunta- ja viestintäpalveluita. Mediafoorumin vaikuttavuus lisääntyy.	Merkittävät sosiaalisen median palveluntarjoajat ovat sitoutuneet ottamaan paremmin huomioon lasten erityistarpeet tarjotessaan palveluja.  Mediafoorumin määrätelmätöryhmä on ministeriön pyynnöstä laatinut dokumentin, joka esittää muutoksia opetussuunnitelmaan tavoitteena hyvät tietoyhteiskunta- eli mediataidot jokaiselle lapselle.  Mediafoorumiin on tullut lisää jäseniä ja uusi työryhmä on perustettu (lisäämään vanhempien osaamista mediakasvattajina).	Sosiaalisen median mode-rointia käsittelevä raportti valmistuu tarkoituksena hahmottaa toimenpiteitä, joilla sosiaalisen median palveluja saataisiin turvallisemmiksi.  Mediafoorumin toiminnan jatkuminen toimikauden päättymisen jälkeen varmistetaan.  Vanhempien osaamisen lisäämiseksi perustettu ryhmä jalostaa toimenpiteitä joihin toimijat sitoutuvat. Toimenpiteet ovat pitkäaikaisia.	Yhteistyöhön perustuva vaikuttaminen on saatu vakiinutettua.
	Kansalaisten ja yritysten käytössä on laadukkaita, energiatehokkaita, tuottavuutta edistäviä ja helppokäyttöisiä sähköisiä sisältöjä ja palveluja.	Suomi on i2010 indikaattoreilla mitattuna parhaiden joukossa.	Sähköisten palveluiden käytettävyydessä Suomi on parantanut asemansa EU-maiden joukossa.	Suomi säilyttää asemansa parhaiden joukossa.	Toteutuu.
	Tietoyhteiskunnan palvelumarkkinoiden toimivuus taataan avoimena	Käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.	Ks. edellä.		

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/Toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	kilpailuna, jossa käyttäjillä on vaihtoehtoisia tapoja sähköiseen asiointiin.				

## 1.2 Liikennepolitiikka

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
Toimivat ja turvalliset matka- ja kuljetukset edistävät hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä koko maassa.	Yhteinen strategiavalmistelu	Prioriteetit ja linjaukset vaihtoehtoineen on määritetty.	Strategiavaihtoehtoja on valmisteltu tulevaisuuskatsausta varten. Logistiikkafoorumi on saanut valmiiksi ehdotuksen kansalliseksi logistiikkastrategiaksi.	Tulevaisuuskatsaus valmistuu 10.9.2010. Liikennepoliittisen selonteen valmistelu alkaa syyskuussa. Linjausvaihtoehdot ovat hahmoteltuna joulukuussa.	Toteutuu.
	Liikennepalvelujen kehittämistä koskevan lainsäädännön laatiminen ja vaikuttaminen EU –lakihankkeisiin.	Matkustajien oikeuksia koskevan EU-lainsäädännön valmisteluun on osallistuttu aktiivisesti sekä huolehdittu täytäntöönpanosta EU:n asettamissa aikatauluissa.	Vesiliikenteen matkustajanoikeuksia koskevassa asetuksessa on päästy Suomea tyydyttävään ratkaisuun. Bussiliikenteen matkustajanoikeuksia koskeva asetusta on menossa Neuvoston ja parlamentin väliseen sovitteeseen.		Toteutuu.
Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisuutena hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikenne- ja muotoja sekä älykkään liikenteen	Liikenteen hallinnon alan suunnittelun periaatteet liikennejärjestelmän kehittämisessä tarkistetaan toimintaympäristön muuttuneisiin haasteisiin vastaavaksi.	Uudet suunnittelun periaatteet on otettu soveltuvin osin käyttöön seuraavan liikennepoliittisen strategian valmistelussa vuonna 2010.	Liikenteen uusi ajattelutapa on kuvattu tulevaisuuskatsauksessa keskeisenä liikennepolitiikan vaikuttavuuden parantamisen edellytyksenä. Liikenne- ja	Liikennejärjestelmän suunnittelukäytäntöjen uudistamiseen tähtäävä projekti on käynnissä. Siinä ovat mukana kaikkien keskeisten suunnitteluun kytkeytyvien ta-	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
suomia mahdollisuuksia.			viestintäministeriön ja SITRAn yhteistyönä ollaan käynnistämässä muutoksen läpivientiä osana SITRAn Julkisen hallinnon johtamisohjelmaa.	hojen edustajat. Projektin liittyen on käynnissä pilottihankkeita, joissa uusia periaatteita kokeillaan. Uudistettua suunnittelukäytäntöä hyödynnetään soveltuvin osin liikennepoliittisen selonteon tausta-aineiston valmistelussa v 2011.	
	Liikennepoliittisten toimien vaikuttavuuden tuntemusta parannetaan.	Järjestelmätason vaikutusarviointimenetelmä on kehitetty.  Ruuhkamaksuselvityksen jatkosta on päätetty. Tiemaksujen käyttöönoton selvityksiä on jatkettu.	Ei kehitetty.  Ruuhkamaksuselvitys jatkuu.	Selvitys on lähes valmis.	Toteutuu ruuhkamaksuselvityksen osalta, ei järjestelmätason vaikutusarvioinnin kehittämisen. Vaikutusarvioinnin kehittäminen liittyy myös liikennepoliitiikan uuden toimintatavan kehittämiseen (SITRAn projekti) tulee kehittää samassa yhteydessä.
	Yhteistyötä tehostetaan.	Yhteistyö liikenneviraston liikennejärjestelmäosaston kanssa on tiivistä ja tehokasta.  Ohjeistus maakunta-kaavoitukseen osallistumisesta on laadittu.	Liikenneviraston liikennejärjestelmäosaston kanssa on pidetty kuukausittain palaveri.  Ohjeistusta ei vielä laadittu.	Palaverikäytäntöä jatketaan. Osallistutaan molemmiin puolin strategiapäiviin.  Ohje laaditaan loppuvuonna.	Toteutuu.  Yhteistyö on jatkuvaa, vaatii vielä erityispanostusta.
	Liikennejärjestelmän tilan tuntemusta parannetaan	Tärkeimpiä tilaindikaattoreita sisältävä pilotti on käytössä vuonna 2010. Liiken-	Pilotti on valmistunut. Tuloksia on hyödynnetty mm. Liikenneviraston PTS-työssä.	Syksyllä arvioidaan, voidaanko vuoden 2011 tulossopimukseen sisällyttää liikennejärjestel-	Toteutuu selvityksen osalta, liikennejärjestelmätason tavoitteita ei välttämättä vielä 2011 käytössä, vaativat uusia

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		nejärjestelmätason tavoitteita on käytössä.	Liikennejärjestelmätason indikaattoreita ei ole vielä vuoden 2011 talousarvioesityksessä.	mätason mittareita.	tietokeräyksiä.
	Älykäs liikenne on liikennepolitiikan keskiössä ja sen keinoja hyödynnetään tehokkaasti.	Valtioneuvoston periaatepäättös älykkästä liikenteestä on annettu.  Älykkään liikenteen strategian toimeenpano-ohjelma on aloitettu. Älyliikenteen kärkihankkeisiin uudelleen kohdennetaan resursseja strategian mukaisesti.	Neuvottelukunta on asetettu tammikuussa.  Toimeenpano-ohjelma ja työryhmätyöskentely on käynnistetty.  Hallituksen periaatepäättös älyliikenteen edistämisestä 15.4.2010.	ITS direktiivin toimeenpano käynnistetään.  Tarkistetaan resurssien käytön suunnitelmat.	Toteutuu.
Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintatiedellytyksiä. Maa-seudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.	Liikennejärjestelmän käyttöä tehostetaan.	Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovittamista on tehostettu.	Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen on mukana kaavalauseunnoissa, liikennejärjestelmätyössä ja näihin liittyvissä keskusteluissa. Maali-foorumi on valmistelemassa kannanottoa ja MAL-verkosto aiesopimuksia.		Toteutuu ministeriön toiminnan osalta.
	Huolehditaan joukkoliikenteen kehittämisohjelman toimeenpanosta: 1. Suuret kaupunkiseudut 2. Keskisuuret kaupunkiseudut	Ohjauksella huolehditaan Liikenneviraston toiminnan kehittämisestä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen asioissa. 1. Joukkoliikenne ja	Liikenneviraston kanssa on sovittu joukkoliikenteen kehittämisohjelman toimeenpanosta. Osa toimenpiteistä tehdään osana liikennejärjestelmätyötä ja	1. Tampereen kaupunki-	Toteutuu, mutta:

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	3. Kyytitakuu 4. Yhteinen matkakortti 5. Kävely ja pyöräily	kevyt liikenne ovat osa liikennejärjestelmäsuunnittelua. Alustavat aiesopimukset joukkoliikenteen kehittämisestä.  2. KETJU:n yhteenvetoseminaari tammi-kuussa 2010 on pidetty.  3. Pilotit on aloitettu.  4. Selvitys yhteiskäytöisyyden mahdollisuuksista on tehty.  5. Strategiset linjaukset on laadittu sekä kehittämishanketta pyöräilyn ja kevyen liikenteen edistämiseksi kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmissa on jatkettu.	osa pyritään toteuttamaan erillisinä projekteina.  2. KETJU-hanke on päättynyt, seminaari pidetty 13.1.2010.  3. Itä-Suomen pilotti aloitettu ELY-vetoisesti.  4. Selvitys menossa.  5. Liikenne- ja viestintäministeriö-Liikennevirasto yhteistyöhanke alkoi huhtikuussa.  Helsingin seudun liikenteen kanssa on tehty sopimus, jonka mukaan Helsingin seudun liikenne neuvottelee lähiliikenteestä Valtionrautateiden kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriö osallistuu neuvotteluihin. Ennakkotilaus tilatta-	seudulle joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma-luonnos  2. Lahden kaupunkiseudun joukkoliikennesuunnittelu -hanke on aloitettu.  4. Selvitys valmistuu marraskuun loppuun mennessä.  5. Strategiset linjaukset laadittu ja hyväksytty. Linjausten mukainen toimenpidesuunnitelma on tehty yhteistyössä Liikenneviraston kanssa.	4. Jatkossa tulisi varmistaa yhteisen matkakortin toteuttaminen eri organisaatioiden yhteistyössä.  5. Linjausten poliittinen käsittely toistaiseksi avoin, kriittinen asia prosessin etenemisessä.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			vasta liikenteestä on valmisteilla.  On annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (275/2010).		
	Huolehditaan joukkoliikennelain toimeenpanosta.	3.12.2009 voimaan tulleen joukkoliikennelain täytäntöönpanon sujuvuus ja kansallinen yhdenmukaisuus on varmistettu.	Joukkoliikennelain täytäntöönpano on edennyt hyvin. Siirtymäajan liikennöintisopimusten lisäasiakirjan, joka koskee lipputukia, valmistelu on kesken.	Siirtymäajan liikennöintisopimusten lisäasiakirja valmistui syyskuussa 2010.	Toteutuu. Joukkoliikennelain täytäntöönpanoon liittyvät operatiiviset tehtävät siirretään Liikennevirastolle.
	Varmistetaan maaseudun tieverkon toimivuus.	Selvitetään tarvetta kohdentaa puuhoitorahoitusta muuttuneissa olosuhteissa.  Selvitetään yksityistieverkon merkitystä osana liikennejärjestelmää ja puuhoitoa.	Puuhoitorahoituksen kohentamista on selvitetty mm. yhdessä valtiovarainministeriön kanssa valtiovarainministeriön puheenjohtajalla toimineessa työryhmässä. Liikennevirasto on myös yhdessä sidosryhmien kanssa analysoinut puukuljetusten tarpeita. Samoissa yhteyksissä on selvitetty myös yksityistieverkon merkitystä.		Toteutuu.  Puuhoitorahoituksen kohdentamisesta tehtiin päätökset rahoituksen jaosta tienpitoon, ratoihin ja vesiväyliin. Tiepuolella jako alueille on tehty puukuljetusten määrän ja pientiestön ongelmien suhteessa. Alueelliset organisaatiot ovat neuvottelleet alueen toimijoiden kanssa toimien lopullisen kohdentamisen. Tämä on osoittautunut hyväksi eikä toimintatapaa ole syytä muuttaa.
	Saaristoliikenne kilpailutetaan palvelutasomäärittelyn mukaisesti.	Kilpailuttamisohjelma yhteistyössä Liikenneviraston kanssa on tehty ja käynnistetty.	Vuoden 2010 ensimmäisen lisätalousarvion mukaan ELY (Liikenneviraston ohjauksella) voi tehdä ensimmäiset 10-vuotiset kokonais-		Toteutuu.

[illegible]

Yhteiskunnallinen vaikuttavuus-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>votteluissa on saavutettu Suomea tyydyttävä lopputulos.</p> <p>Suomessa otetaan käyttöön EU:n ajoneuvojen turvallisuusasetuksen aikataulussa uusiin autoihin ja perävaunuihin sähköiset ajohallintajärjestelmät, hätäjarrujärjestelmät, renkaiden ilmanpaineen varoitusjärjestelmät.</p> <p>Osallistutaan ajoneuvojen turvallisuusvaatimusten kehittämiseen EU:ssa ja YK:ssa painottaen Suomen erityistarpeita pitkien kuljetusväylien ja talviolosuhteiden maana.</p> <p>Ajoneuvostrategian suuntaviivoin toteute-</p>	<p>sesta Helsingissä tammikuussa ja Moskovassa toukokuussa. Komissiota on informoitu Suomen ja Venäjän välistä neuvottelutilanteesta. Asiasta järjestetään komission kanssa kokous lokakuussa.</p> <p>Kyseisten turvalaitteiden vaatimusten määrittely on edennyt YK:n WP.29 ja GRRF- työryhmissä suunnitellun mukaisesti; renkaiden ilmanpaineen varoitusjärjestelmän vaatimukset (TPMS) saatu 23.06.2010 WP.29:ssä hyväksytyksi osaksi E-sääntöä no: 64</p> <p>Suomen kantoja on edustettu osallistumalla komission TCMV:n, MVWG:n, MVEG:n sekä YK:n WP.29:n ja sen alaisten GRRF, GRSG, GRSP kokouksiin.</p> <p>Ajoneuvostrategian mukaisesti järjestetty</p>	<p>rautatiesopimuksesta Venäjän kanssa, tavoitteena 3-4 kokousta vuoden aikana. Tavoitteena saada vuoden loppuun mennessä yhteisymmärrys sopimuksen sisältämisestä määräyksistä.</p> <p>Sähköisten ajohallintajärjestelmien (ESC) vaatimusten laajentamisen ajoneuvoyhdistelmiin ja useampiakselisiin kuin 3-akselisiin ajoneuvoihin arvioidaan alkavan YK:n työryhmässä vuoden loppuun mennessä. Hätäjarrujärjestelmien määrittelyä ja vaatimusten laadintaa YK:ssa jatketaan vuodelle 2011.</p> <p>Suomen kantoja edustetaan loppuvuoden aikana osallistumalla TCMV:n, MVWG:n, MVEG:n sekä YK:n WP.29:n ja sen alaisten GRRF, GRSG, GRSP kokouksiin.</p> <p>Työ jatkuu osallistumisella YK:n ja EY:n vaati-</p>	



Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		taan ajoneuvokannan uudistumista turvallisimmiksi.	Ajoneuvofoorumi, (kokous 18.05.2010); informoitu EU:n yleisen turvallisuusasetuksen N:o 661/2009 vuosille 2011–2017 tuovista uusista ajoneuvovaatimuksista.	musten kehittämiseen uusille ajoneuvotyypeille ja kansallisten vaatimusten mukauttamisella uudistuviin vaatimuksiin	
	Rautatie-, lento- ja meriliikenteessä ei tapahdu kuolemiin johtavia onnettomuuksia.	Lainsäädäntö mahdollistaa korkean turvallisuustason meri-, lento- ja rautatieliikenteessä.  Meriturvallisuusohjelman toteutusta seurataan ja jatketaan toimenpideohjelman mukaisesti.  Alusturvallisuuslain kokonaisuudistus viedään käytäntöön.  Rautatielain kokonaisuudistus annetaan eduskunnalle vuoden 2010 aikana.	Ei ole aloitettu.  Meriturvallisuusohjelman täytäntöönpanosuunnitelman mukaiset toimet on käynnistetty. Ministeriö on pyytänyt virastoilta alustavia tietoja toimista. Toimeenpanosuunnitelma päivitetään vuosittain. Ensimmäinen päivitys tehdään vuoden 200 loppuun mennessä.  Hallituksen esitys rautatielaiksi on valmisteltu ja hallituksen esitysluonnos on lähetetty laintarkastukseen ja käännöstoimistoon.	Käynnistetään Liikenteen turvallisuusviraston kanssa selvitys yhteiskonaisuudistuksen ulkopuolelle jätettyjen hankkeiden toteuttamisessa ja sen aikataulusta.  Selvitetään yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa alusturvallisuuslain nojalla 1.1.2012 kumottavien asetusten uudistamistarve.  Hallituksen esitys on käsitelty ja hyväksytty eduskunnassa ja laki tulee voimaan 1.1.2011.	Toteutuu.
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä	Liikenteen energiatehokkuutta parannetaan,	Hallinnonalan ilmasto-	Hallinnonalan ilmasto-		Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
<p>vähennetään Suomen kansainvälisten sopimusten ja EU-velvoitteiden mukaisesti. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.</p>	<p>kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään ja ilmastomuutokseen sopeudutaan hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman mukaisesti. Liikenteen aiheuttamia muita haitallisia ympäristövaikutuksia vähennetään hallinnonalan ympäristöohjelmien mukaisesti.</p>	<p>toteuttaminen on aloitettu määrätietoisesti. Ohjelman seuranta on järjestetty osana Liikenne- ja viestintäministeriön ympäristöohjelman seurantaa.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriön ympäristöstrategia ja -ohjelma vuosille 2011–2015 on saatu valmiiksi.</p>	<p>toteuttaminen on osittain aloitettu. Ajoneuvovalintoihin vaikuttamisen kampanja on suunniteltu ja toteutetaan syksyllä 2010. Valtakunnallisen liikumisen ohjaustoiminnan organisointi on aloitettu, seudullisen toiminnan käynnistymistä on tuettu keväällä 2010 toteutetun hankehaun kautta. Tavaraliikenteen energiatehokkuussopimuksen uusi seuranta järjestelmä on tilattu ja tehostetusta markkinoinnista sovittu. Kevyen liikenteen strategian ja toimintaohjelman valmistelu on aloitettu. Erityisesti joukkoliikenteen edistäminen ja älyliikenteen hyödyntäminen kaipaavat kuitenkin vielä lisäsatsauksia.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ympäristöstrategian valmistelu on käynnistetty.</p>		<p>Vuosi 2010 on ILPO-ohjelman tavoitteiden toteutumisen kannalta hyvin mielenkiintoinen. Kun liikennesuoritteet ovat laman jäljiltä alkaneet kasvaa, vuosi 2010 näyttää, riittävätkö hallinnon tähänastiset toimet (lähinnä autoverouudistus ja biopolttoaineiden jakeluvelvoite) liikenteen päästöjen kurissa pitämiseen vai tarvitaanko lisätoimia (esim. liikenteen hinnoittelua tms.).</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuus-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>Ajoneuvostrategian suuntaviivoin toteutetaan ajoneuvokannan uudistumista ympäristöystävällisemmäksi.</p> <p>Varmistetaan lentoliikenteen päästökaupan toimeenpano.</p>	<p>Osallistuttu työ- ja elinkeinoministeriön sähköajoneuvoselvityksen laatimiseen, pakettiautojen CO<sub>2</sub>-päästöasetuksen laadintaan, YK:n sähköautovaatimusten laadintaan E-sääntöön n:o 100 sekä komission voimaansaattamisasetusten valmisteluun koskien raskaan kaluston (Euro VI) päästöasetusta EU N:o 595/2009 ja kevyen kaluston (Euro 5 ja 6) päästöasetuksia EU N:ot 715/2007 ja 692/2008.</p> <p>Valmistelu etenee yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa. Yhteistyö työ- ja elinkeinoministeriön kanssa huutokauppaa valmisteltaessa. Kaksi asetusta on annettu. Liikenteen turvallisuusvirasto hoitaa käytännön valmistelut.</p>		
		Osallistutaan ja vaikutetaan aktiivisesti päästöjen vähentämiseen tähtäävän kv-sääntelyn kehittämiseen	Osallistuttu aktiivisesti IMO:n meriympäristönsuojelukomitean työhön sekä ICAO:n yleiskokouksen valmis-	IMO:n ympäristönsuojelukomitea ja ICAO:n yleiskokous kokoontuvat lokakuussa.	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		merenkulussa ja ilmailussa.	teluihin.		
	Huolehditaan Itämeripolitiikan toimeenpanosta.	Osallistutaan aktiivisesti valtioneuvoston Itämeriselonteon sekä EU:n Itämeristrategian täytäntöönpanoon ja PU ulottuvuuden liikenne- ja logistiikkakumppanuuden toteuttamiseen	<p>Liikennepolitiikan osasto koordinoi yhdessä Tanskan kanssa Itämeristrategian prioriteettialuetta 13 (meriturvallisuus). Hankkeelle on perustettu ohjausryhmä, joka on kokoontunut kaksi kertaa. Ohjausryhmässä on edustajat kaikista Itämeren EU valtioista. Lähes kaikki lippulaivaprojektit on käynnistetty ja niille on löydetty vastuutahot. Keskeiset tahot jäsenmaista on kartoitettu ja komissiolle on toimitettu vuosiraportti 30.6.</p> <p>Suomi osallistuu myös Itämeristrategian prioriteettialue 4:n (puhutaan merenkulun mallialue) lippulaivahankkeisiin suunnitelmien mukaan (mm. laivojen puhdistamattomien käymäläjätevesien päästökieltoa koskeva ehdotus on IMO:n käsitellyssä vuonna 2010).</p>	Ohjausryhmä kokoontuu seuraavan kerran marraskuussa. Kaikilla lippulaivaprojekteilla on vetäjä ja projektit ovat käynnissä. Prioriteettialueeseen liittyvää toimintaa on kartoitettu Itämeren alueella päällekkäisen työn välttämiseksi. EU:n ulkopuolisia Itämeren valtioita on edelleen aktivoitu osallistumaan hankkeeseen.	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.	Parannetaan liikenne- ja kuljetuspalveluja tarjoavien yritysten toiminta-edellytyksiä.	Liikennemarkkinoiden nykytila on selvitetty ja tavoitteet ja toimenpiteet kaikille liikennemuodoille on asetettu. Toimet vietään osaksi liikennepoliittikan strategiaa.	Logistiikkastrategian valmistelussa on kuultu yritysten tarpeita.  Liikenteen elinkeinopoliittinen ohjelma on valmistunut. Toimialan ja yritysten näkökulmia on kuultu valmistelun yhteydessä.	Logistiikkastrategian ja liikenteen elinkeinopoliittisen ohjelman esitykset integroidaan tulevaisuuskatsaukseen sekä liikennepoliittisen selonteon valmistelutyön tuloksiin.	Toteutuu.
	Tasapuolisen kilpailun edellytyksiä parannetaan.	Selvitys rautateiden henkilöliikenteen kilpailuttamismahdollisuuksista on valmistunut.  Suomen ja Ruotsin välisissä jäänmurtoa koskevissa neuvotteluissa on edistytty.  Luotsauslainsäädännön uudistuksen täytäntöönpanotoimet on saatettu loppuun.  On selvitetty luotsaus-toiminnan kilpailun avaamisen vaatimia edellytyksiä.	Työryhmän ehdotus rautateiden henkilöliikenteen kilpailuttamisen edellytyksistä on valmistunut toukokuussa 2010. Jäänmurtosopimus-neuvotteluissa on saavutettu neuvottelutulos.  Eduskunta on hyväksynyt hallituksen esityksen.  Työ on aloitettu.	Sopimus saatetaan voimaan vuoden loppuun mennessä.  Laki astui voimaan 2.8.2010.  Työ valmistunee 31.1.2011 mennessä.	Toteutuu.
	Parannetaan maa- ja vesirakennusalan (MVR) tuottavuutta.	Kehitetään hankintoja tuottavuusnäkökulmasta yhdessä Liikenneviraston kanssa.	Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikennevirasto järjestivät toukokuussa Infra-alan tuottavuusseminaarin alan keskeisille toimijoille. Liikennevirasto	Ensimmäiset uusien hankintamenettelyjen mukaiset pilottikohteet on kilpailutettu.	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			on valmistellut pilotti-hankkeissa uudenlaisia alan tuottavuutta parantavia hankintamennettelyjä.		

### 1.3 Tutkimus

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
Tutkimuksessa kehitetään liikenne- ja viestintäalalla tarvittavaa osaamista ja asiantuntemusta sekä tuotetaan tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi. Tutkimus- ja kehittämis toiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.	T&K-toiminta tukee keskeisten liikenne- ja viestintäpolitiikan osa-alueiden valmistelua.	Viestintäpolitiikan osaston T&K-toiminnan suunnittelu on kytketty aikaisempaa paremmin viestintäpolitiikan toiminnallisten tavoitteiden ja käytännön toimenpiteiden suunnitteluun. Osaston määrärahoista 50 % on sidottu sopimuksilla 30.6.2010 mennessä ja 80 % 31.12.2010 mennessä.  Liikennepolitiikan osasto käyttää T&K-määrärahansa osaston T&K-suunnitelman 2010 mukaisesti. Tutkimustulosten hyödyntäminen käytännön liikennepolitiikassa	Osaston määrärahoista 30.6.2010 mennessä sopimuksilla sidottuja t&k-hankkeita on 44,1 %, eli hieman alle tavoitetason.  Osasto on sitonut määrärahoistaan noin 70 %:ia tilauksin/sopimuksin. Tutkimustulosten hyödyntäminen liikennepolitiikassa on varmistettu hankkeiden ohjausryhmyö-	Puolivuotisajankohta osoittaa, että viestintäpolitiikan osasto on hyvin tavoite aikataulussa, että vuoden lopulla 80 % t&k-hankkeista on sopimuksilla sidottuja.  Vähintään yhtä paljon on loppuvuodesta sidottuna osaston t&k hankkeista, jolloin tavoitetaso tulee ylittymään.  Vuoden lopussa on sidottu vähintään 80 prosenttia budjetista.	Toteutuma 30.6.2010 mennessä ei poikkea merkittävästi suunnitellusta. Joitakin merkittäviä hankkeita kuten postipalvelutasotutkimus sekä eräitä laajakaista hankkeiden aloittamista on siirretty syksylle 2010.  Hankkeita on toteutettu suunnitelman mukaan ja tutkimustulosten hyödyntäminen on varmistettu hankkeiden ohjausryhmyöhön osallistumalla.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>varmistetaan hankkeiden ohjausryhmätyöhön osallistumalla. T&amp;K-rahamen käyttö on tehokasta (vähintään 80 % kehiksestä).</p> <p>Ministeriö osallistuu hallitusohjelman toteuttamista tukevaan sektoritutkimusyhteistyöhön SETU-neuvottelukunnassa sovittavalla tavalla ja volyymilla.</p>	<p>hön osallistumalla.</p> <p>Ministeriö on osallistunut SETU-neuvottelukunnan Alue- ja yhdyskuntarakenteet ja infrastruktuurijaoston ja Kestävä kehitys –jaoston hakuihin. Lisäksi ministeriö on osallistunut valtion tutkimuslaitosten kansainvälistymistä koskeneeseen selvitykseen.</p>	<p>Ministeriö osallistuu turvallisuusjaoston tutkimushakuun valikoiduksi.</p>	<p>Tavoite on saavutettu alue- ja yhdyskuntarakenteiden, infrastruktuurin ja kestävän kehityksen tutkimuksen osalta.</p>

#### 1.4 Ministeriön yhteiset

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	<p>Lainsäädäntöprosessi on selkeästi johdettu ja säädösvalmistelu on ammattitaitoista. Lainsäädännön valmistelu on säädösvalmisteluohjeen mukaista. Lakihankkeiden vaikutukset on arvioitu.</p>	<p>Lainsäädännön valmistelusta ei tule huomautuksia eduskunnalta tai oikeuskanslerilta.</p> <p>Riittävät resurssit on varmistettu.</p>	<p>Lainsäädännön valmistelusta ei huomautuksia.</p> <p>Hankkeet on kyetty viemään eteenpäin suunnitellussa aikataulussa.</p>	<p>Lainsäädännön valmistelusta ei huomautuksia.</p> <p>Hankkeet on kyetty viemään eteenpäin suunnitellussa aikataulussa.</p>	<p>Hankepäätöksissä otetaan kantaa hankevalmisteluun ja varataan resurssit. Liikenne- ja viestintäministeriön resurssien käyttöön yli osasto- ja yksikörajajen valmistaudutaan.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	<p>Hallinnonalan ohjaus ja liiketoiminnan ohjaus on tehokasta ja laadukasta. Hallinnonalan virastojen ja laitosten tulosohejausta sekä liiketoiminnan ohjausta kehitetään hallinnonalan rakenteiden muuttuessa.</p>	<p>Viestintäviraston evaaluointi käynnistetään vuonna 2010 ja saateaan loppuun vuoden 2011 aikana.</p> <p>Käynnistetään strategiahanke, jossa tavoitteena on kehittää ministeriön roolia hallinnonalan strategisena toimijana.</p> <p>Uusien virastojen ohjausprosessi on kuvattu "käsikirjassa" ja ohjaus on uudistettu sen mukaisesti. On käynnistetty prosessin mukainen toiminta. Ohjauksen kehittämisen lisätarpeet raportoidaan vuoden 2010 lopussa. Virastoille määritetään vuodelle 2011 liikennemuotokehtaiten tavoitteiden rinnalle myös liikennejärjestelmätason tavoitteita.</p> <p>Huolehditaan hallinnonalan yhtiöitettujen liiketoimintojen omistajaohjauksen jatkuvuudesta.</p>	<p>Viestintäviraston evaaluointia ei pystytä toteuttamaan käytävissä olevien määrärahojen puitteissa 2010.</p> <p>Hanketta ei ole käynnistetty.</p> <p>Ohjauskäsikirja on päivitetty vastaamaan uusien virastojen ohjausta. Ohjaus on organisoitu erilaisten yhteistyöryhmien avulla.</p> <p>Osakeyhtiöiden omistajaohjausmalli on otettu käyttöön. Uusi CG-ohje on hyväksytty käyttöön.</p>	<p>Hankevalmistelu käynnistetään ja strategiahanke käynnistetään vuonna 2011.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriön tulosohejauksen ohjausverkosto on organisoitunut.</p> <p>Omistajaohjauksessa painotetaan valtion erityistehtäväyhtiölle tarkoitettuja ohjausmekanismeja ja keinoja.</p>	<p>Toteutuu pääsääntöisesti.</p> <p>Asetetut yhteistyöryhmä on kokoontuneet ja toiminta vakiinnutetaan tukemaan ohjausprosessia.</p>



Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>Varaudutaan Luotsausliikelaitoksen yhtiöittämiseen.</p> <p>Arvioidaan hallinnonalan liiketoimintojen jatkokehitys.</p> <p>Käynnistetään hallinnonalan johtamisen kehittämistyöryhmän toiminta.</p> <p>Jatketaan hallinnonalan viestintäyhteistyön kehittämistä ja konsernimaisen ajattelun vahvistamista.</p>	<p>Valmistelua on jatkettu.</p> <p>Jatkovalmistelu on edennyt.</p> <p>On asetettu hallinnonalan henkilöstöhallinnon ja johtamisen kehittämisen yhteistyöryhmä.</p> <p>Yhteydenpito hallinnonalan viestintäverkostoon on ollut tiivistä ja on järjestetty mm. yhteistä koulutusta ja tavattu säännöllisesti.</p> <p>Viestintäyhteistyötä on kehitetty myös vuoden aikana hoidettujen kriisiviestintätilanteiden yhteydessä (mm. lakonuhkiin ja lentoliikenteen häiriöihin liittyvät tilanteet).</p>	<p>Hallituksen esitys yhtiöittämislainsiksi on annettu eduskunnalle.</p> <p>Jatkovalmistelu etenee siten, että osa jatkolinjauksista voidaan viedä päätöksentekovalheeseen.</p> <p>Ryhmässä selvitetään tarvetta erillisen hallinnonalan johtamisen kehittämisyöryhmän perustamiseksi.</p> <p>Yhteydenpito hallinnonalan viestintäverkossa on vakiintunutta ja toiminta konsernimaista.</p>	
	Liikennehallinnon uudet virastot aloittavat toimintansa 1.1.2010 alkaen tehokkaasti ja saumattomasti.	Organisaatiomuutos ei näy asiakaspalvelun heikkenemisenä eikä ydintehtävien hoitamisen virastoissa vaarannu.	Muutoshallinta on uusissa virastoissa hoidettu hyvin ja yhteiskunnan kannalta tärkeimpien toimintojen turvaaminen on onnistunut. Virastojen tar-	Virastoissa valmistellaan muuttoa yhteisiin tiloihin sekä on päätetty uusista organisaatorakenteista, joiden tarkoituksena on entisestään yhtenäistää uusien virastojen toimin-	Toteutuu.  Liikenteen turvallisuusviraston käynnistämät laajat alueellistamisesta ja uusista tehtävistä johtuvat YT-neuvottelut tullevat hankaloittamaan viraston

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			joamissa palveluissa ei ole tapahtunut merkittävää tason laskua vuoden vaihteessa eikä sen jälkeen, joten uudistuksen toteutusta voidaan pitää onnistuneena.	tatavat.	toimintaa syksyn aikana. Prosessi ei kuitenkaan saa vaarantaa ydintehtävien hoitamisen virastossa.
	Huolehditaan riskienhallinnasta.	Riskit tulee hallita ja arvioida säännöllisesti.	Riskienhallinnan kyselyn toteuttamiseen on valmistauduttu.	Kysely toteutetaan alkusyksystä. Kyselyn tuloksia hyödynnetään laadittaessa tilinpäätöstä vuodelta 2010 sekä asetettaessa vuodelle 2011 tulostavoitteita.	Riskienhallinnan integrointia osaksi suunnittelun ja seurannan prosesseja jatketaan. Riskienhallinnan kyselyn toteuttamissykliä ja kohdetta arvioidaan tarvittaessa toteutetun kyselyn perusteella.
	Kansainvälinen ja EU-vaikuttaminen on tehokasta ja oikea-aikaista.	Liikennepolitiikan EU-toiminnan strategia on laadittu osana ministeriön EU-strategiaa.  Rooleista ja menettelyistä on sovittu ministeriön ja virastojen kesken.	Osaston EU vaikuttamissuunnitelmaa päivitetään osana ministeriön EU-strategiaa.  Liikennepolitiikan osasto on priorisoinut liikennehallinnon alan hankkeet vuodelle 2010 ja tehnyt niille vaikuttamissuunnitelman.  Liikenne- ja viestintäministeriön ja liikennehallinnon virastojen välinen yhteistyöohje on laadittu ja siinä on otettu huomioon valtioneuvoston EU-vaikuttamisselvityksen keskeiset johtopäätök-	Vaikuttamissuunnitelmaa päivitetään vähintään puheenjohtajuuskausien alussa.  Suomalaiset MEPit pidetään informoituna Suomelle tärkeistä liikenneasioista.  Ministeriön ja virastojen välisen yhteistyöohje on jalkautettu ja ohjeen noudattamista valvotaan.	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			set.  Halinnonalan t&k-koordinaatioryhmä on koonnut taulukon kansainväliseen t&k-yhteistyöhön osallistumisen nykytilasta.	Työnjaosta koskien osallistumista kansainväliseen t&k-yhteistyöhön on sovittu.	
	Ohjausta tukevat tietojärjestelmät tuottavat oikeat ja riittävät tiedot.	Kehitetään Jotate-järjestelmää vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä (mm. virastouudistus, Palkeet-asiakkuus).  Kansainvälisistä ja kotimaisista toimialan kehittämisohjelmista sekä käynnissä olevista T&K-hankkeista ja niiden tuloksista on käytettävissä ajantasainen tieto.	Jotate-järjestelmän kehittämistarpeet on kartoitettu osastojen ja yksiköiden kanssa. Kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen on käynnistynyt, mm. version vaihdos, raportoinnin kehittäminen ja automatisointi. T&k-hankkeista on tiedot tutkimushankejärjestelmässä ja ministeriön kotisivuilla. Vuoden 2009 tuloksista tehty julkaisu ja T&k-infokirjeitä ilmestynyt 2 kpl. T&k-hallinnointiohjeen uudistus käynnissä. On osallistuttu 7. puiteohjelman liikenneohjelman 2011 valmisteluun. ERANET transport-ohjelmassa on toteutettu kaksi hakua ja valmisteltu laajaa sähköistä liikumista koskevaa hanketta. On osallis-	Jotaten kehittämistoimenpiteet on pääpiirteissään toteutettu. Uusi järjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2011 alusta.  T&K-infokirjeitä ilmestyy 2 kpl. 18.8. tiedotustilaisuus liikenne-, avaruus- ja ympäristöhauista yhteistyössä TEKES:n ja Suomen Akatemian kanssa. T&K-hallinnointiohje valmistuu. ERANET transportin 2 selvitystä valmistuvat. Sähköisen liikkuvuuden hakemus valmistuu 2 Liikenteen suunta-lehteä ilmestynyt.	Resurssien vähäisyydestä johdun osa kehittämistoimenpiteistä voidaan toteuttaa vasta vuonna 2011.  Kehittämistarve hankkeiden sisältökuvausten ajantasaisuudessa on otettu huomioon t&k-hallinnointiohjeessa. Hallinnonalan ja kansainvälisessä yhteistyössä on edetty suunnitelmien mukaisesti.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
			tuttu Liikenneviraston uuden t&k-lehden Liikenteen Suunnan toimitukseen.		
	Ministeriön ydintoimintaa tuetaan laadukkaasti ja tehokkaasti. Tukiprosessit toimivat hyvin.	<p>Laaditaan hallinnonalan matkustusstrategia.</p> <p>Huolehditaan ValtiIT-strategian toimeenpanosta.</p> <p>Otetaan käyttöön M2-matkanhallintajärjestelmä.</p> <p>EUTORI-käyttö on siirretty hallitusti hallinnonalan uusille virastoille.</p>	<p>Ministeriön matkustusstrategian laadinta on käynnistynyt. Virastot ja laitokset on vastuutettu laatimaan omat matkustusstrategiat. On osallistuttu aktiivisesti ValtiIT-toimintaa. ValtiIT-strategian toimeenpanoa hallinnonalanalla on käsitelty hallinnonalan tietohallinnonkoordinoitiryhmässä.</p> <p>M2-matkanhallintajärjestelmän käyttöönottoa on valmisteltu.</p> <p>EUTORI on otettu käyttöön Liikenteen turvallisuusvirastossa ja Liikennevirastossa vuoden 2010 alussa, joskin teknisistä ongelmista johtuen Liikenteen turvallisuusviraston entisen Merenkululaitoksen käyttäjät eivät pysty täysimittaisesti EUTORIa käyttämään.</p>	<p>Ministeriön matkustusstrategia on valmis.</p> <p>Järjestelmä otetaan käyttöön lokakuussa. Henkilöstö on koulutettu.</p>	Toteutuu pääsääntöisesti.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>Otetaan käyttöön EUTORI3 järjestelmä.</p> <p>Huolehditaan ministeriön johdon kansainvälisen ohjelman valmistelusta sekä toimeenpanosta.</p>	<p>EUTORI3:n käyttöön-ottoa on valmisteltu.</p> <p>Viestintäministeri Lindén teki tammi-kuussa vienninedistämismatkan Intiaan (allekirjoitettiin Intian ja Suomen välistä tietoturva-alan yhteistyötä koskeva yhteisymmärruspöytäkirja) sekä toukokuussa vienninedistämismatkan Arabiemiirikuntien liittoon ja Qatarin.</p> <p>Intian liikenneministeri Kamal Nath vieraili 5/2010 Suomessa liikenneministeri Vehviläisen kutsusta (allekirjoitettiin Suomen ja Intian välinen maantieliikennettä koskeva yhteistoimintapöytäkirja).</p> <p>Euroopan komission varapuheenjohtaja</p>	<p>Ensimmäiset koulutukset ministeriössä ja hallinnonalan virastoissa on suunniteltu pidettävän elo-syyskuussa 2010 ja EUTORI3 käyttöönoton on tarkoitus olla 30.8.2010.</p> <p>Suunnitteilla on viestintäministeri Lindénin vienninedistämismatka Etelä-Afrikkaan (11/2010), Intiaan (12/2010) sekä matka Venäjälle (syksy 2010).</p> <p>Pyrkimyksenä on, että Euroopan komission varapuheenjohtaja Siim Kallaksen vierailisi Suomessa liikenneministeri Vehviläisen kutsusta (syksy 2010).</p>	

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>IT-peruspalvelut toteutuvat vähintään sopimusten edellyttämällä laatu tasolla ja määriteltyjen mittareiden mukaisesti.</p> <p>Yhdenmukaistetaan ministeriön hankintamenettelyt ja –prosessi.</p> <p>Laaditaan käännöspalveluiden kielikohtaiset prosessikuvaukset ja niiden mukaiset työhön opastamisen periaatteet.</p>	<p>Neeli Kroes vieraili Suomessa syyskuussa ja kävi vierailunsa yhteydessä viralliset keskustelut viestintäministeri Lindénin kanssa.</p> <p>Laatupoikkeamia parissa kohdassa, joista toinen johtunee toimittajan raportointijärjestelmästä.</p> <p>Hankintaprosessia ja –menettelyjä sekä vastuita on kartoitettu.</p> <p>Prosessikuvausten ensimmäinen versio on laadittu.</p>	<p>Asetetaan hankintojen kehittämisryhmä. Hankintatoimen vastuut ja prosessit on määritelty ja tarvittaessa selkeytetty ottaen huomioon valtiokonsernin vaatimukset, mm. Tilha-järjestelmä. Tilha-järjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2011 alkupuolella.</p> <p>Kielikohtaiset prosessikuvaukset ja työhön opastamisen periaatteet ovat valmiit.</p>	
	Ministeriön viestinnän ja sidosryhmätoiminnan kehittäminen niin, että ne tukevat tehokkaasti	Tehdään ministeriön viestintästrategia tunnetuksi talon sisällä.	Viestintästrategiasta on tiedotettu ministeriön sisällä. Strategia on esitelty kaikilla		Toteutuu pääsääntöisesti.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	ministeriön strategisia tavoitteita ja tehtäviä.	<p>Päivitetään viestinnän ja tiedottamisen ohjeet Liiverissä.</p> <p>Sovitaan osastojen kanssa yhdessä vuosittaiset sidosryhmätöiden painopisteet osana tulostavoiteprosessia.</p> <p>Keskeisille hankkeille tehdään viestintäsuunnitelma yhteistyössä osastojen kanssa.</p> <p>Keskitetään ministeriön julkaisutoiminta ministeriön viestintään ja luodaan yhteiset julkaisutoiminnalle kustannustehokkuuden parantamiseksi ja ministeriön yhtenäisen</p>	<p>osastoilla ja johtoryhmissä.</p> <p>Ministeriölle sosiaalisen median ohjeet on laadittu.</p> <p>Viestinnän ja tiedottamisen ohjeet on päivitetty.</p> <p>Viestinnän ja sidosryhmätöiden painopiste-alueet on sovitettu osana tulostavoiteprosessia. Sovittuja painopistealueita on hyödynnetty viestinnän suunnittelussa ja priorisoinnissa.</p> <p>Aivan kaikille hankkeille ei viestintäsuunnitelmia ole tehty johtuen asioiden valmistelutilanteesta.</p> <p>Ministeriöön on perustettu julkaisuyhdyskunnan verkosto. Ministeriön julkaisutoiminnan periaatteet esiteltiin juttutuokiossa huhtikuussa 2010.</p> <p>Esittelymateriaalia on</p>	<p>Sosiaalisesta mediasta järjestetään henkilöstöläisyyttä syyskuussa.</p> <p>Viestinnän ja tiedottamisen ohjekokonaisuus on julkaistu Liiverissä elokuussa.</p> <p>Tarkemmat julkaisuohjeet ovat julkaisuyhdyskunnan verkoston käsiteltävänä syksyllä, minkä jälkeen ohjeet jalkautetaan osastoille.</p> <p>Ministeriön yleisesite</p>	

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		ilmeen tukemiseksi.	uusittu ja päivitetty.	valmistuu marraskuussa.	
	Tuetaan viestinnän keinoin avoimuuden ja vuorovaikutteisuuden kehittämistä. Lisätään ministeriön sisäisen ja ulkoisen viestinnän ja sidosryhmätoiminnan avoimuutta, ennakointia ja vuorovaikutteisuutta.	<p>Uusittu Liiveri-intranet tukee sisäisen viestinnän avoimuuden, ennakoinnin ja vuorovaikutteisuuden vahvistamista monipuolisella sisällöllään ja ajankohtaisella uutistarjonnallaan.</p> <p>Laaditaan sisäisen viestinnän toimintasuunnitelma, jossa sovitaan tavoitteet, toimintamallit ja aikataulu.</p> <p>Toteutetaan sisäisen viestinnän tutkimus, jonka tulosten perusteella kehitetään sisäistä viestintää ja Liiveri-intranetia.</p> <p>Julkaistaan kiinnostava ja ennakoiava sähköinen uutiskirje kuusi kertaa vuodessa ministeriön keskeisille sidosryhmille. Tehdään lukijatutkimus.</p> <p>Lisätään tiedotus- ja taustatilaisuuksien määrää ajankohtaisista asioista ja kiinnosta-</p>	<p>Liiveri-intranet on ollut aktiivinen viestintäkanava talon sisällä. Uutistarjonta on ollut erittäin runsasta.</p> <p>Ei laadittu.</p> <p>Ei toteutettu.</p> <p>Laajakaista-uutiskirje vakiintumassa suunnitellusti ennakoiavaksi ja taustoittavaksi viestintäkanavaksi.</p> <p>Ei ole toteutunut puoli-vuotiskaudella.</p>	<p>Laaditaan vuoden viimeisellä kolmanneksella.</p> <p>Toteutetaan vuoden viimeisellä kolmanneksella.</p> <p>Uutiskirje ilmestyy viisi kertaa vuonna 2010.</p> <p>Lukijatutkimus tehdään vuoden jälkimmäisellä kolmanneksella.</p> <p>Tavoite toteutuu ainoastaan osittain. Tiedotustilaisuuksien määrä jää vuoden 2009 tasolle.</p>	<p>Toteutuu pääsääntöisesti.</p> <p>Tiedotusvälineiden näkemyksiä ministeriön viestintätoiminnasta on kartoitettu Mediabarometri tutkimuksella.</p>



Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		vimmista hankkeista.  Selvitetään ministeriön ruotsinkielisen viestinnän taso kielilain vaatimusten näkökulmasta. Tehdään tarvittavat kehittämistoimenpiteet ja selvitetään mahdollisten ruotsinkielisten ostopalveluiden hinta.	Ruotsinkielisen viestinnän kehittämiseksi on selvitetty käännöspalveluiden kilpailuttamista. Ministeriön viestintä liittyy Hanselin puitesopimukseen ja ruotsinkielien käännöspalvelut tilataan vuodesta 2011 alkaen sen kautta.	Päivitetään ruotsinkielinen verkkopalvelu syksyllä.	
	Verkkoviestinnän kehittäminen siten, että ministeriön verkkopalvelu kuuluu valtionhallinnon verkkopalveluiden kärki-kaartiin.	Lisätään ajankohtaisista asioista kertomista ministeriön ulkoisilla verkkosivuilla organisoimalla sisällöntuotanto osittain uudella tavalla ministeriön viestinnässä.  Toteutetaan verkkopalvelun käyttäjätutkimus ja kehitetään palvelua saadun palautteen perusteella.  Tuotetaan verkkopalvelulinjaukset, joissa	Sisällöntuotannon organisointi on käynnistetty.  Verkkopalvelun käyttäjätutkimus on toteutettu ja kehittämishankkeet saadun palautteen perusteella käynnistetty. Tutkimuksen tuloksista on tiedotettu ministeriön sisällä.  Verkkopalvelulinjaukset on tuotettu yhteis-	Sisällöntuotannon organisointia jatketaan vuoden jälkimmäisellä kolmanneksella ja edelleen vuonna 2011.  Laadittu linjaukset verkkopalvelun ylläpitökäytännöistä yhdessä osastojen ja yksiköiden kanssa. Linjausten perusteella on käynnistetty sisällöntuotannon organisointi ja päivitetty teema-kohtaisia sisältöjä. Uusista linjauksista on tiedotettu ministeriön sisällä.  Linjausten laajempi jalkauttaminen tehdään	Toteutuu.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>määritellään sisällön-tuotannon vastuut ja toimintatavat.</p> <p>Hyödynnetään Mahti- ja Hare-uudistusten tarjoamat automaattiset tiedonsiirtomahdollisuudet verkkoviestinnässä, erityisesti lainsäädäntöhankkeiden viestinnässä.</p>	<p>työssä osastojen ja yksiköiden kanssa. Linjaukset on otettu käyttöön.</p> <p>Hyödynnetty siinä laajuudessa kuin mahdollista ja työ jatkuu. Valtioneuvoston IT-palvelukeskuksen kanssa on hakeuduttu yhteistyöhön.</p>	<p>vuoden viimeisen kolmanneksen aikana.</p> <p>Hyödyntäminen jatkuu.</p>	<p>Liikenne- ja viestintäministeriö on edelläkävijä aineistojen verkkojulkaisutarpeiden selvittämisessä ja edistämässä. Mahti-projektissa osa asioista etenee ennakoitua hitaammin.</p>
<p>Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen varmistamisesta niiltä osin kuin ne liittyvät hallinnonalan toimialueeseen, sekä varmistetaan varautumisen avulla hallinnonalan toimintojen jatkuvuus häiriötilanteissa.</p>	<p>Hallinnonalan organisaatioiden ja toiminnan kehittämisessä otetaan huomioon kriisivalmiuden edellyttämät toimenpiteet ja varmistetaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen kannalta keskeisten viestintäverkkojen käytettävyyden ja ylläpito.</p>	<p>Osallistutaan YETTS:n uusimiseen tavoitteena tietoverkkojen kriittisyyden huomioiminen. Selvitetään uusien kansallisten runkoyhteyksien tarve.</p> <p>Uudistetaan viestintäverkkojen käytettävyydsmääräykset ainakin haja-asutusalueiden keskusten osalta.</p> <p>Virastouudistuksen ja aluehallintouudistuksen toiminnassa varmistetaan toiminnan jatkuvuuteen liittyvien</p>	<p>On osallistuttu valmiustyöryhmän kautta tekstin valmisteluun kriittisyydestä huomioiden.</p> <p>Viestintävirasto on uudistanut teknisen käytettävyyden normin.</p> <p>Harjoitus on pidetty.</p>		<p>Toteutuu.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>varautumistehtävien tehokas hoitaminen.</p> <p>Huolehditaan siitä, että hallinnonalan toimintavalmius häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa on varmistettu säädösten, ohjeiden ja suunnitelmien edellyttämällä tavalla. Turvataan toimialalla valtion strategisen omistuksen intressit.</p>	<p>On osallistuttu kesäkuussa asetetun tulvariskien hallinnan koordinaatiotyöryhmän toimintaan tulvariskien hallinnan lain ja valtioneuvoston asetuksen toimeenpanemiseksi. Omistajaohjauksessa on aktiivisesti seurattu toimialakehitystä.</p>	<p>Työ edistyy tulvadirektiivin määräaikojen mukaisesti.</p>	
<p>Tuottavuus paranee. Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi.</p>	<p>Sähköisiä asiointipalveluja kehitetään ja otetaan käyttöön.</p>	<p>Otetaan käyttöön vuosilomien hallintaan liittyvä sähköinen tietojärjestelmä.</p> <p>Otetaan käyttöön henkilöstömenojen budjetoitintia tehostava ja palkkamuutosten kustannusvaikutusten laskentaan käytettävä TAHTIsimulointijärjestelmä.</p> <p>Otetaan käyttöön MAHTI-asianhallintajärjestelmä tiedonhallintasuunnitelman mukaisissa tehtävissä. Tiedonhallintasuunnitelma, ohjeistus ja koulutus on toteutettu.</p>	<p>Sähköinen lomanhallintajärjestelmä (ALOHA) on otettu käyttöön 1.4.2010.</p> <p>Ei ole otettu käyttöön. Käyttöönotto on siirtynyt syksyyn 2010.</p> <p>MAHTI-järjestelmä on otettu käyttöön 18.1.2010. Koulutukset ja ohjeistukset on toteutettu. Koulutukset jatkuvat edelleen ja ohjeistusta jatkotyötetään. Tiedonhallintasuunnitelma on pää-</p>	<p>Järjestelmä otettaneen käyttöön.</p> <p>Tiedonhallintasuunnitelma on valmis.</p>	<p>Toteutuu.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>Ministeriön uusista viestintäratkaisuihin on olemassa Valtit-suunnitelmaan perustuva käyttöönotto-suunnitelma v. 2011–2013. Ratkaisuja pilotoitetaan v.2010 aikana.</p> <p>Valmistellaan tilausten hallintajärjestelmän (TILHA) käyttöönottoa.</p> <p>Arvioidaan mahdollisuutta keskittyä yhä enemmän sähköiseen julkaisemiseen. Tutkitaan julkaisutietojen automaattista tiedonsiirtoa Kansalliskirjastoon, osana sähköisten asiointipalvelujen kehittämistä.</p>	<p>osin valmis.</p> <p>On osallistuttu aktiivisesti Valtit kilpailuttamishankkeeseen. Pilotoinnista jouduttaneen lupumaan kilpailutusyistä.</p> <p>Hankintaprosessia ja –menettelyjä sekä vastuita on kartoitettu.</p> <p>Julkaisutoiminnassa on keskitytty sähköiseen julkaisemiseen.</p> <p>Sähköisen julkaisutoiminnan kehittämisprojekti on käynnissä.</p> <p>Julkaisutietojen automaattinen tiedonsiirto Kansalliskirjastoon on toteutettu.</p>	<p>Käyttöönottoa valmistelemaan perustetaan ministeriössä hankeryhmä. Riskinä etenemisessä ovat hankintaprosessin mahdolliset viivästykset ja tietoturva-vaatimusten vaikutukset toiminnallisuuksiin.</p> <p>Hankintatoimen vastuut ja prosessit on määritelty ja tarvittaessa selkeytetty. Tilha-järjestelmän käyttöönottoprojekti toteutetaan hankinta- ja taloushallinnon vastuiden mukaisesti. Järjestelmä otetaan käyttöön suunnitelman mukaisesti keväällä 2011.</p>	

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	Työn tuottavuus ja kokonaistuottavuus paranevat.	Työn tuottavuus paranee vuodessa 1 % ja kokonaistuottavuus vuodessa 2 %.	Mittaus tehdään koko vuoden osalta.	Työn tuottavuus heikenee viime vuodesta, koska vuonna 2009 oli huomattavasti lainsäädännön valmistelua. Kokonaistuottavuus pysyy samana tai hieman kasvaa, koska säästötoimenpiteiden johdosta menoja on karsittu.	Tilastokeskus toimittaa lopulliset tulokset alkukesästä 2011.
Hallinnonala toimii aktiivisesti ilmastomuutoksen hillitsemiseksi sekä ilmastomuutokseen sopeutumisiksi.		<p>Säädösvalmistelussa ympäristövaikutukset on arvioitu.</p> <p>Tehostetaan ilmastomuutoksen hillitsemiseen liittyvää viestintää ja tiedottamista.</p> <p>Valmistellaan Green Office -suunnitelma.</p> <p>Selvitetään työsuhdematkalipun käyttöönoton tehostamista liikenne- ja viestintä-</p>	<p>Vireillä olevissa lainsäädäntöhankkeissa ympäristövaikutukset on arvioitu.</p> <p>Toimet ilmastomuutoksen hillitsemisen liittyvän viestinnän ja tiedottamisen tehostamiseksi ovat edenneet hitaasti Liikenne- ja viestintäministeriöstä riippumattomista syistä.</p> <p>On kartoitettu Green Office –toimintamallia, joka käsittää toimia toimistotasolta yksilön tasolle.</p> <p>Työsuhdematkalipun käytänteitä on selvitetty ja sovittu lipun käytöstä liikenne- ja vies-</p>	<p>Vireillä olevissa lainsäädäntöhankkeissa ympäristövaikutukset on arvioitu.</p> <p>Tavoite ei toteudu tai toteutuu ainoastaan osittain.</p>	<p>Vireillä olleiden lainsäädäntöhankkeiden ympäristövaikutukset ovat liittyneet lähinnä kuluneuvojen päästöselvityksiin.</p> <p>Green Office –mallin toteutus Espan remontin yhteydessä.</p> <p>Uusia työsuhdematkalipun käyttäjiä on tullut mukaan. Lipun on ottanut käyttöön 23 ministeriöläistä.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		nisteriössä.  Toteutetaan aktiivisesti Ilpo-hankkeessa määritellyjä toimenpiteitä.	tintäministeriössä.  Henkilöstölle on järjestetty info-tilaisuus.  Selvitys viestintäteknologian ja –palveluiden päästövaikutuksista on toteutettu.  Ilmastokeskuksen toiminta on käynnistynyt. Eurooppalainen kasvi-huonekaasujen ICOS-seurantajärjestelmän päämaja on saatu neuvoteltua Suomeen. Ministeriö on osallistunut Transeco-energia-tehokkuusohjelmaan ja kuljetusalan energia-tehokkuusohjelmaan.	Hankkeet jatkuvat toisella vuosipuoliskolla.	Ministeriössä on panostettu vahvasti ilmastonmuutosta koskevaan tutkimukseen ja kehittämiseen yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen ja muiden organisaatioiden kanssa.

### 1.5 Henkisten voimavarojen hallinta

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
	Henkilöstön työtyytyväisyys on korkealla tasolla. Vuonna 2012 kokonaistyötyytyväisyysindeksi on 3,7.	Ministeriön kokonaistyötyytyväisyysindeksi on vähintään 3,5 (asteikolla 1–5).  Osastojen ja yksiköiden työtyytyväisyysba-	Seuranta työtyytyväisyysbarometrin toteutuksen yhteydessä 10/2010.	Mahdollista.	Kehittämistoimenpiteistä on sovittu yksikkö- ja ministeriötasolla. Arvojen jalkautustyötä on tehty, esimiesvalmennuksia pidetty ja otettu käyttöön 360-arviointi esimiestyön kehittämisen tueksi.

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		rometrin tulos paranee vähintään +0,1 edellisvuodesta.			
	Ministeriön johtaminen on ammattimaista. Vuonna 2012 johtamisindeksi on 3,7.	Ministeriön johtamisindeksin tavoitetaso on työtyytyväisyysbarometrissä vähintään 3,4.  Otetaan käyttöön esimiesten 360 astetta arviointi.	Johtamisindeksin seuranta työtyytyväisyysbarometrin yhteydessä 10/2010.  360 asteen arviointi johtoryhmä käsittelyssä 8/2010. Toteutetaan samanaikaisesti työtyytyväisyysbaron kanssa.	Toteutunee.  Toteutuu.	Esimiesvalmennuksia on pidetty ja otettu käyttöön 360-arviointi esimiestyön kehittämisen tueksi.
	Ministeriö on tuloksellinen ja innostava työyhteisö.	Jalkautetaan arvot.  Arvojen toteutumisen tavoitetasona työtyytyväisyysbarometrissä on vähintään 3,5.  Ministeriön viestintä tukee sisäisen viestinnän keinoin työilmapiirin ja yhteisöllisyyden vahvistamista muun muassa järjestämällä aktiivisesti koko henkilöstölle tarkoitettuja yhteisiä tilaisuuksia.  Otetaan käyttöön valtioneuvoston yhteinen palkkausjärjestelmä.	Arvojen jalkauttamisprosessi on käynnissä. Seuranta 10/2010.  Henkilöstötilaisuuksia on ollut elokuun loppuun mennessä 11.  Valtiovarainministeriö ja pääsopijajärjestöt eivät päässeet sopi-	Arvojen jalkauttamisprosessi jatkuu. Toteutunee. Mahdollista.  Henkilöstötilaisuuksien ja muiden yhteisten tilaisuuksien järjestämiskäytänteitä jatketaan.  Ei toteutunut.	Toteutuu pääsääntöisesti. Arvojen toteutumisen indeksille asetettu tavoite on +0,9 edellisvuodesta. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää esimiesten näkyvää sitoutumista arvojen käytäntöön tuomiseksi työyhteisössä.  Uutta palkkausjärjestelmää varten varatut rahat käytettiin paikallisten neuvottelujen tu-

Yhteiskunnallinen vaikuttavuusta-voite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		Kehitetään ministeriön työhyvinvointitoimenpiteitä.	<p>mukseen valtioneuvoston yhteisestä palkkausjärjestelmästä.</p> <p>Ohjeet esimiehille ja henkilöstölle poissaolosten seurannan yhteismitallistamiseksi ovat valmistelussa.</p> <p>Työterveyshuollon toimintasuunnitelmaa on kehitetty.</p> <p>Henkilöstön kuulemista ja osallistuvien menettelyjen käyttöä pyritty laajentamaan järjestämällä yhteisiä keskustelutilaisuuksia (mm. arvotyöpajat ja sihteerityön kehittäminen).</p>	Ohjeet ovat valmiit.	loksena ministeriön palkkausjärjestelmän rakenteelliseen uudistamiseen.
	Osaamista kehitetään ja johdetaan suunnitelmallisesti.	<p>Perehdyttämiskäytännöt on vakiinnutettu.</p> <p>Kehityskeskusteluissa sovitut kehittämistoimenpiteet on koottu ja analysoitu ministeriötasolla.</p>	<p>Perehdyttämiskäytännöt on vakiinnutettu.</p> <p>1/3 kehityssuunnitelmista jäänyt palauttamatta. Pääosa palautuksista suunnitelmista oli melko pintapuolisia, minkä vuoksi analyysiä ei ole tehty.</p> <p>Osaamistarpeiden kartoitus toteutettiin osana kehityskeskustelu-</p>	<p>Perehdyttämiskäytännöt on vakiinnutettu.</p> <p>Ei toteudu.</p> <p>Ei toteudu.</p>	<p>Uusille virkamiehille järjestetään tutustumiskierroksia ja LVM tutuksi –kurssi. Esimiesten tukea perehdyttämisprosessissa on vahvistettu ohjeilla ja hallinnollisten valmistelujen paremmalla koordinoinnilla.</p> <p>Esimiesten sitoutuminen ja toisaalta myös valmiudet ydinprosessilähtöisten kehittämis-</p>



Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		<p>Käynnistetään ministeriön tuloksellisuuden turvaamisen resurssi-strategian laadinta ja siihen liittyen osaamis-tarpeiden kartoitus ydinprosesseittain.</p> <p>Ministeriön viestintä suunnittelee yhdessä henkilöstön kehittä-mispalveluiden kanssa viestinnän koulutusoh-jelman henkilöstön viestintävalmiuksien parantamiseksi. Kehit-tämishankkeen käy-</p>	<p>ja. Lomakkeista jäi 1/3 palautumatta ja osaa-mis-tarpeiden tunnis-taminen kehityskes-kusteluissa oli pää-sääntöisesti melko pin-tapuolista.</p> <p>Resurssistrategia-ryhmä on asetettu lop-puvuodesta 2009. Ryhmä on tehnyt ke-väällä ehdotuksen re-surssistrategiaksi, joka on hyväksytty ja johon perustuen tulevien vuosien talous- ja toi-minnan suunnittelu tehdään.</p> <p>Osaamisesta huolehdi-taan strategialinjaus-ten mukaisesti.</p> <p>Tavoitteen toteuttami-nen etenee suunnitel-lusti.</p>	<p>Resurssistrategiaa toi-meenpannaan vuoden 2011 sekä vuosien 2012–2015 talouden ja toiminnan suunnittelus-sa.</p> <p>Koulutukset jatkuvat vuoden loppuun asti. Henkilöstölle järjestetään media-, esiintymis- ja kirjoittamisvalmennusta sekä kriisiviestinnän koulutustilaisuus.</p>	<p>toimien osaamisen johtami-seen olivat puutteelliset. Jos toimia ei käsitellä perusteelli-sesti kehityskeskusteluissa ja kun henkilökohtainen kehitty-missuunnitelmia ei täysimittai-sesti palauteta sovitusti ana-lysoitaviksi, ei näihin perustu-vien ministeriötason kehittä-mistoimien valmistelu ole mahdollista.</p> <p>Ydinprosesseihin liittyvää osaamisen kehittämistä työ-s-tetään seuraavaksi osaamisen suunnittelutyöryhmässä, jonne kutsutaan myös prosessin-omistajat.</p> <p>Toteutuu.</p> <p>Toteutuu.</p>

Yhteiskunnallinen vaikuttavuustavoite	Vaikuttavuustavoitetta tukevat tavoitteet	Tavoitetaso/toimenpiteet v. 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 1.1.–31.12.2010	Analyysi Toteumaennuste vuoden 2010 tavoitetason /toimenpiteiden osalta
		tännön toteuttamisesta vastaa ministeriön viestintä.			

## Liikennevirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010  
(LVM/2027/21/2009)

## Liikenneviraston tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2010 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohessa palautteensa Liikennevirastolle vuodelle 2010 vahvistettujen tulostavoitteiden saavuttamisesta ajanjaksoilla 1.1.–30.6.2010, sekä ministeriön vuodesta 2009 antamassaan tilinpäätöskannanotossaan virastolta edellyttämien toimenpiteiden toteuttamaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 30.9.2010.

Ministeriö huomauttaa, että Liikenneviraston tehtävä on huolehtia liikennejärjestelmän toimivuudesta ministeriön sille asettamien tavoitteiden mukaisesti. Sen tulee suunnata resurssinsa tämän päätehtävän hoitamiseen, ei liikennepolitiikan strategiaan, joka on ministeriön tehtävä.

Ministeriö toteaa, että Liikenneviraston toiminta on tulostavoitteiden valossa lähtenyt pääosin hyvin käyntiin. Tarjottavaan palvelutasoon virastouudistus ja aluehallintouudistus eivät näytä vaikuttaneen. Tavoitteena on vähitellen palvelutason aiempaa tehokkaampi ja käyttäjälähtöisempi toteuttaminen. Alkuvuodet voivat olla erittäin haasteellisia sekä Liikenneviraston sisäisen järjestäytymisen ja alueellistamisen sekä ELY-keskusten tiukan taloudellisen tilanteen vuoksi. Ministeriö pitää hyvänä, että Liikennevirasto on tehostamassa työnsä ELY-keskusten kanssa ELY-koordinaattorin myötä. Myös virastouudistuksen synergiaetuja saataneen vähitellen esille uuden organisaation avulla.

### Toiminnalliset tulostavoitteet ja niiden saavuttaminen

Liikennevirasto näyttäisi pääosin saavuttavan toiminnalliset tulostavoitteensa. Ministeriö pitää tulosta hyvänä ottaen huomioon, että kyseessä on viraston ensimmäinen toimintavuosi. Saavuttamatta jäisi junaliikenteen täsmällisyyttä koskevat tavoitteet, päällystetyn tieverkon kuntotavoite, melulta suojattujen henkilöiden määrä kehittämisessä ja Liikenneviraston työpanosvähenemä. Tyytyväisyystutkimukset ovat vielä tekemättä, joten niiden tulosta ei vielä pystytä arvioimaan.

Junaliikenteen myöhästymiset ja niiden syyt (kuten harvinaisen kova talvi, kesän myrskyt ja ukkoset) ovat olleet jo pitkään tiedossa ja Liikennevirasto on aktiivisesti ryhtynyt selvittämään tilannetta yhdessä muiden toimijoiden kanssa. Ministeriön asettama talviliikenteen kestävyyttä käsittelevä työryhmä on aloittanut toimintansa ja työryhmä käsittelee myös rautatieliikennettä.

Ministeriö kuitenkin edelleen toteaa, että junaliikenteen täsmällisyys ja ennakoitavuus on rautatieliikenteen kilpailukyvyn avaintekijöitä. Häiriöiden ennaltaehkäisyyn tulee olla ykkösprioriteetteja Liikenneviraston toiminnassa.

Päällystetyllä tieverkolla huonokuntoisten teiden määrä lisääntyy enemmän kuin tulossopimuksen mukaan olisi ollut sallittua. Liikennevirasto toteaa, että huonokuntoisten teiden määrä lisääntyy erityisesti vilkasliikenteisellä tiestöllä, mutta pysyy ennallaan vähäliikenteisellä tiestöllä.

Liikennevirasto ei kerro, miksi tavoitetta ei saavuteta. Viraston olisi tullut myös analysoida ja kertoa tarkemmin, miksi kunto huononee juuri vilkasliikenteisellä verkolla. Asiaa käsitellään vielä Liikenneviraston ohjauksen johtoryhmässä.

Melusuojauksen osalta Liikennevirasto ei ilmeisesti ollut pystynyt täysin arvioimaan kehittämishankkeiden etenemistä ja niistä saatavien hyötyjen saavuttamisen ajankohtaa.

Työpanosvähenemä-tavoite on valtiokonsernin velvoittama. Ministeriö ei pidä vuosittaista htv-vähenemää kriittisenä tavoitteena, mutta kehottaa Liikennevirastoa kiinnittämään asiaan huomiota, jotta pidemmän aikavälin tavoite voidaan saavuttaa, erityisesti kun alueellistamistavoite saattaa tuoda tilanteeseen omat erityishaasteensa. Ministeriö on tarkistanut keväällä 2010 Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston henkilötövuositavoitteita. Virastouudistuksen yhteydessä henkilöstön kanssa käytyjen siirtymäneuvottelujen jälkeen Liikennevirastoon sijoittui 13 henkilötövuotta enemmän kuin aiemmin oli suunniteltu. Nämä 13 henkilötövuotta vähennetään Liikenteen turvallisuusviraston henkilötövuosikehyksestä ja lisätään vastaavasti Liikennevirastolle. Liikenneviraston henkilötövuositavoite vuodelle 2010 on 689.

Jäänmurron palvelutasoa koskevia tavoitteita Liikennevirasto ei myöskään saavuta vuositasolla erityisen kovan talven vuoksi. Neljän vuoden keskiarvolla laskettuna tavoite saavutetaan. Sekä vuositarkastelu että pidemmän aikavälin keskiarvotarkastelu ovat tärkeitä, sillä molemmat kertovat Liikenneviraston toimista. Myös jäänmurron palvelutason osalta tilannetta katsotaan erikseen talvikestävyttä käsittelevässä työryhmässä. Siellä tultaneen arvioimaan, millaiseen palvelutason tulee varautua myös kovina talvina.

Muista tavoitteista ministeriö ottaa esille tieliikenteen turvallisuustavoitteen. Ministeriö pitää hyvänä, että se tultaneen jonkin verran ylittämään.

Alueellistamisesta Liikennevirasto on tehnyt päätöksiä ja myös ministeriö tulee jatkossa seuraamaan tilannetta tiiviisti.

Liikennevirastolle ilmastomuutoksen hillintään liittyvään tavoitteeseen kytketyt toimet ovat edenneet hyvin. Liikennevirasto on osallistunut hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman toimenpiteiden toteuttamiseen. Liikkumisen ohjauksen järjestämiseen sekä kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen toimenpidesuunnitelmaan Liikennevirasto on ottanut aktiivisen osan pienen viiveen jälkeen. Älyliikenteen strategiaa on toteutettu. Tietovarantoasioissa ministeriön älyliikennestrategiasta vastaava ottaa erikseen yhteyttä Liikenneviraston vastaaviin.

#### Ministeriön tulossopimuksessa edellyttämien muiden tehtävien toteutuminen

Liikennevirastolta edellytetään tulossopimuksen mukaan huomattava määrä erilaisia asioita otettavaksi huomioon toiminnassaan. Myös nämä asiat ovat pääosin edenneet hyvin. Ongelmia on ollut erityisesti asioissa, jotka vaativat kiinteää yhteistyötä ministeriön kanssa. Tarvittavien yhteistyömuotojen kehittämiseen tullaan kiinnittämään erityistä huomiota myös ministeriössä. ELY-keskusten ohjauksen kehittämiseen yhteistyössä

ministeriön kanssa Liikenneviraston tulee erityisesti panostaa loppuvuonna.

Muista asioista ja mahdollisista lisätietopyynnöistä ministeriön asiava-  
taavat ottavat yhteyttä Liikenneviraston vastaaviin. Näitä ovat mm. tur-  
vallisuustyön tehostaminen sekä liikennepolitiikan uusi ajattelutapa.

#### Ilmoitusvelvollisuus Valtiontalouden tarkastusvirastolle

Valtiontalouden tarkastusviraston suorittaman tilintarkastukseen sisältyi valtiontalouden tarkastusvirastosta annetun lain 5 §:n 1 momentin nojal-  
la Liikenneviraston ilmoitusvelvollisuus 13.8.2010 mennessä, mihin toi-  
menpiteisiin se on ryhtynyt taseen muodostamiseen vaikuttavien tie-  
hankkeiden kirjauskäytäntöjen sekä talousarvion ja sitä koskevien kes-  
keisten säännösten noudattamiseen liittyvien puutteiden johdosta (Tie-  
hallinto) sekä mihin toimenpiteisiin se on ryhtynyt taseen muodostami-  
seen vaikuttavien ratakankkeiden kirjauskäytäntöjen ja tuloksellisuuden  
laskentatoimen järjestämiseksi (Ratahallintokeskus).

Liikennevirasto on ilmoituksessaan 21.6.2010 todennut, että virasto on  
ryhtynyt toimenpiteisiin todettujen virheiden korjaamiseksi ja toimintata-  
pojen kehittämiseksi. Ministeriö pitää kehittämistyötä välttämättömänä ja  
seuraa työn etenemistä. Virastouudistuksen myötä Liikennevirastolla on  
paljon yhtenäistettävää toimintatavoissaan mm. sisäiseen laskentaan ja  
kirjausmenettelyihin liittyen. Myös viraston työajanseurannan, tulokselli-  
suuden laskentatoimen ja valtuusseurannan menettelyjä ja niiden kehit-  
tämistoimenpiteitä ministeriö seuraa aktiivisesti mm. osana SAMPO-  
toiminnanohjausjärjestelmän käyttöönottoa.

#### Selvitys tilinpäätöskannanoton johdosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on 3.6.2010 antamassaan vuotta 2009  
koskevassa tilinpäätöskannanotossa edellyttänyt Liikennevirastolta seu-  
raavia toimenpiteitä:

- selvitys taloushallintotehtävien järjestämisestä, osaamisesta ja  
osaamisen kehittämisestä
- työryhmän perustaminen maksullisen toiminnan ja maksupolitiik-  
kan tarkistamista varten
- raportti junaliikenteen täsmällisyyden ja luotettavuuden paranta-  
misesta

Liikennevirasto on toimittanut taloushallintotehtävien järjestämistä,  
osaamista ja osaamisen kehittämistä koskeneen selvityksen määräaikaan  
mennessä. Ministeriö toteaa, että selvitys oli riittävä ja ministeriö seuraa  
tilannetta.

Liikennevirasto on perustanut työryhmän tarkistamaan viraston maksul-  
lista toimintaa ja maksupolitiikkaa ja ministeriön edustaja on myös työssä  
mukana. Viraston maksupolitiikan kokonaisvaltainen tarkastelu uudessa  
toimintaympäristössä on välttämätöntä. Työryhmän valmistelun edetessä  
on havaittu työn olevan mittavan ja vaativan aikaa vievää maksuperus-  
teiden tarkastelua. Ministeriö pitää tärkeänä, että työtä jatketaan. Mak-  
supolitiikan kokonaisvaltaisempi tarkastelu yhteistyössä ministeriön kans-  
sa tulee saada valmiiksi vuonna 2011, johon mennessä viraston sisäisiä  
toimintatapoja on kyetty yhdenmukaistamaan.

Junaliikenteen täsmällisyyden ja luotettavuuden parantamisesta Liiken-  
nevirasto ei ole toimittanut raporttia. Se tulee toimittaa ministeriölle lo-  
kakuun loppuun mennessä.

#### Talous

Liikennevirastolle on osoitettu määrärahoja vuodelle 2010 yhteensä noin  
1,7 miljardia euroa. Tästä toimintamenoihin on osoitettu 91,4 milj. euroa,  
perusväylänpitoon 900,8 milj. euroa, kehittämisinvestointeihin 580,6

milj. euroa sekä meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantamiseen 95,7 milj. euroa ja lästimaksuista suoritettaviin avustuksiin 0,8 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissään vuodelta 2009 siirtynyt määrärahaa yhteensä noin 118 milj. euroa, josta toimintamenoista siirtyi vuodelle 2010 noin 16,4 milj. euroa, perusväylänpidosta 98,3 milj. euroa ja kehittämisinvestoinneista noin 3,2 milj. euroa. Käytettävissä olevista määrärahoista Liikennevirasto on käyttänyt 30.6.2010 mennessä noin 0,65 miljardia euroa, joka on noin 37 % käytettävissä olevista määrärahoista. Virasto arvioi toimintameno määrärahoista siirtyvän vuodelle 2011 noin 8 milj. euroa. Kuluvana vuonna Liikenneviraston käytössä olevien arviomäärärahmomenttien määrärahatarvetta momenteilla 31.10.76, 31.10.78 ja 31.10.79. on arvioitu uudelleen ja esitykset on sisällytetty vuoden 2010 neljanteen lisätalousarvioon.

Ministeriö korostaa sisäisen valvonnan riittävyyden varmistamista erityisesti ulkopuolisten palveluntuottajien (radanpidon isännöitsijät) ja valtiokonsernin sisäisten yhteistyökumppanien (ELYt ja Palkeet) suhteen.

Valtioneuvosto teki 4.2.2010 periaatepäätöksen valtion pysyvien toimintameno säästöjen ja muiden vuoden 2010 erillisten toimintameno säästöjen aikaansaamiseksi. Periaatepäätöksen linjausten toteutus ja toimeenpano tapahtuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla virastoissa ja laitoksissa itsenäisesti. Ministeriö koordinoi ja seuraa toimeenpanoa. Osana periaatepäätöksen toimeenpanoa seurataan matkustuskustannuksia. Tavoitteena on vähentää matkustuskustannuksia 8 % vuoden 2008 menotasosta. Liikenneviraston matkustuskustannusten vuoden 2008 vertailuluku on 2,6 milj. euroa. Vuoden 2010 kesäkuun lopun tilanteen mukaan Liikenneviraston matkustuskustannukset olivat noin 1,2 milj. euroa. Tämä ennakoi noin 8 % matkustuskustannusten laskua vuodelle 2010 (yhteensä 2,4 milj. euroa), joten Liikenneviraston matkustuskustannusten vähentämistavoite saavutettaneen.

#### Ministeriön edellyttämät kehittämistoimet puolivuotisraportin johdosta

Liikenneviraston tulee jatkossa kiinnittää enemmän huomiota puolivuotisraporteissaan analyysiosaan. Varsinkin niiden tavoitteiden osalta, jotka ennusteen mukaan eivät ole toteutumassa, tulee aina kirjata lyhyt analyysi syistä, miksi tavoite ei ole toteutumassa.

Ministeriö toteaa lopuksi, että vuoden 2012 tavoitteistoa pyritään kehittämään ja yksinkertaistamaan sovitulla tavalla yhteistyössä Liikenneviraston kanssa. Myös vuoden 2011 tulossopimusta valmistellaan yhteistyössä Liikenneviraston kanssa.

Liikenneviraston tulee myös varautua panostamaan jo vuoden 2010 aikana sekä vuonna 2011 uudistuvan ja tehostuvan liikennepolitiikan sisältöä rakentavaan SITRA:n johdolla tehtävään strategiaprosessiin sekä siihen liittyviin pilotteihin.



Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö



Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

## Liikennevirasto – puolivuotisraportointi 1.1. – 30.6.2010

### 1. Viraston toiminnan tuloksellisuuden yleiskuvaus puolivuotiskaudelta:

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut Liikennevirastolle yhteensä 45 erillistä tulostavoitetta. Virasto ennakoii saavuttavansa ne pääosin. Vain viisi tavoitetta (junaliikenteen viivästykset kauko- ja lähiliikenteessä, päällystettyjen teiden kunto, melulta suojattujen henkilöiden määrä kehittämisessä ja Liikenneviraston työpanosvähenemä) jäänevät saavuttamatta. Kolmen tavoitteen osalta (tyytyväisyystutkimukset ovat vielä tekemättä) toteutumista ei voida vielä luotettavasti ennustaa.

#### Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus koetuksella talvikaudella

Kauko- kuin lähiliikenteen junat myöhästelivät pääosin ankarasta ja lumisesta talvesta johtuen. Luminen talvi aiheutti vaihteiden käyttöongelmia. Roustaongelman vuoksi rataverkolla jouduttiin asettamaan tilapäisiä nopeusrajoituksia useiksi viikoiksi yli 1 000 km matkalle. Viivästyksiä junaliikenteeseen aiheutui myös mm. Helsingin asetinlaitteen sekä Helsingin kauko-ohjausjärjestelmän vioista. Kevään ja kesän aikana myös ukkonen aiheutti turvalaitevikkoja. Ukkonen aiheutti turvalaitevikkoja alkukesästä ja loppukesästä viivästyksiä junaliikenteelle aiheuttivat myrskytuhot. Juna myöhästelivät myös rata-työistä johtuen. Rataverkon palvelutaso (nopeustaso ja akselipainot) paranee loppuvuonna merkittävästi, kun mm. Lahti-Luumäki rataosan työt valmistuvat.

Vaikeiden jääolojen vuoksi jäänmurtopalveluita jouduttiin odottamaan selvästi enemmän kuin normaaleina talvina. Myös ilman odotusta vaikeissa jääolosuhteissa läpikäysseiden alusten osuus oli edellisvuosia pienempi. Jäänmurtopalveluita jouduttiin jäätilanteesta johtuen lisäämään edellisvuosista, mikä aiheutti lisäkustannuksia väylänpitoon. Alusliikenteen palveluissa ei ole ollut merkittäviä häiriöitä.

Pääteiden ruuhkat eivät ole lisääntyneet liikenteen hitaasta kasvusta johtuen.

Väylien kunto on pidetty tyydyttävällä tasolla

Huonokuntoisten tie- ja ratasiltojen määrän ennakoitaan vähenevän. Erityisesti huonoja maantiesilloja on saatu korjattua kun taas rautatiesilloissa huonokuntoisten määrän ennakoitaan jopa nousevan. Arvio tarkentuu loppuvuodesta tehtävien kuntokartoitusten perusteella.

Huonokuntoiset päällysteet lisääntyvät selvästi tavoitetta enemmän. Vuoden 2010 lopussa niitä arvioidaan olevan lähes 4 000 km (tavoite enintään 3 700 km).

Huonokuntoisten sorateiden ja kevyenliikenteen väylien kunto voidaan pitää tavoitteen mukaisena. Vuoden 2010 kevät oli painorajoitusten suhteen keskiarvoista ja painorajoituksia asetettiin 1437 km ja keliarvoa inventoitiin vain 42 km (keskimäärin 150–1000 km). Kevät 2010 oli poikkeuksellinen siinä mielessä, että valtaosa painorajoituksista asetettiin pintakelirikon vuoksi. Huonokuntoisten sorateiden määrä on pienentynyt puuhoitorahoilla tehtyjen keliarvokorjausten ja runkokelirikon kannalta helpon kevään ansiosta. Huonokuntoisia sorateita on vuoden 2010 lopussa tämänhetkisen arvion mukaan 2700 km.

Tienkäyttäjien tyytyväisyystavoitteiden osalta on tiedot saatavissa vain talven osalta. Talven kyselyn mukaan tyytyväisyys talvihoitoon parani edellisvuodesta hieman. Kesän osalta tulokset saadaan syksyllä.

Rataverkon kuntotavoite (kuntoindeksin neljän vuoden keskiarvo) saavutetaan. Kevään 2010 kuntomittauksen tulos oli kuitenkin routatalven vuoksi edellisvuosia huonompi.

Yli-ikäisiä kiskoja ja ratapölkkyjä vaihdetaan uusiin asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Monilla rataosilla joudutaan jatkamaan epätaloudellista hajapölkynvaihtoa liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Teollisuusradat (n. 100 r-km) ovat kaikki ratapölkkyjen osalta loppuun kuluneet. Myös ratapihoilla on runsaasti huonokuntoisia raiteita, joita joudutaan pitämään kunnossa epätaloudellisesti hajapölkynvaihdoilla.

Rataverkon huonosta kunnosta aiheutuvia liikennerajoituksia voidaan vähentää tavoitteen mukaisesti.

Kauppamerenkulun huonokuntoisten väylien tavoite enintään 450 km toteutunee. Tavoitteen toteutumista on tässä vaiheessa vuotta vaikea arvioida luotettavasti.

Liikenneturvallisuustoimet toteutuvat mutta ympäristötavoitteissa jäädään tavoitteista

Alkuvuonna ei kauppamerenkulussa eikä rautatieliikenteen matkustajille sattunut yhtään kuolemaan johtanutta tapaturmaa. Myöskään rautatieliikenteessä ei sattunut yhtään radasta aiheutunutta vahinkoa. Vahinkojen vähenemiseen eri rataosilla on vaikuttanut korvausinvestointien kohdistuminen kaikkein heikkokuntoisimpiin rataosiin. Suistumariskiä on vähennetty myös hajapölkynvaihoilla erityisesti ratapihoilla ja vähäliikenteisillä rataosilla.

Tasoristeysten määrä rataverkolla pysyy tavoitteen mukaisena.

Tieliikenteen henkilövahinko- onnettomuuksia torjutaan perusväylänpidon että kehittämisinvestointien toimin tavoitteen mukaisesti. Liikenneympäristön turvallisuuden parantamisessa korostuvat pienet toimet, joita usein voidaan toteuttaa hoito- ja ylläpitourakoiden yhteydessä. Pieniä parannustoimia ovat esimerkiksi täristävät reuna- ja keskiviivat, heräteraidat ja töyssyt, kaidekorjaukset, tiemerkinnot, nopeusrajoitukset, näkemäraivaukset ja suojatiejärjestelyt. Myös hoidon toimintalinjojen tarkistuksilla on voitu saada lisää HEVA – vaikuttavuutta. Kehittämishankkeille asetettu HEVA – tavoite toteutuu kolmen hankkeen liikenteelle avaamisen myötä.

Ympäristöasioiden osalta asetettuun tavoitteeseen päästään tieliikenteen pohjavesiriskien osalta ja perusväylänpidon meluntorjunnan osalta. Melulta suojattujen henkilöiden määrät jäävät tavoitteesta kehittämisinvestoinneissa.

Merenmittausten uudistaminen tärkeimmiltä merikuljetusreiteiltä etenee suunnitelman mukaan. Kesäkuun loppuun mennessä on 2010 kauden palveluhankintasopimuksessa määritetyistä HELCOM – merenmittaustöistä toimittaja saanut mitattua lähes ¾ osaa, joten tavoitteena oleva 40 % HELCOM kokonaissuunnitelman kattavuusaste (Suomen osuus) odotetaan saavutettavan mittauskauden aikana.

Tarkistusmitattujen kauppamerenkulun väylien osuus on tavoitteen mukaisesti vuoden 2010 lopussa 91 %.

Tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus sekä henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Väylänpidolle asetettuihin yksikkökustannustavoitteisiin (€/ tiekm, €/ratakm ja €/kauppamerenkulun väyläkm) ennakoidaan päästävän, vaikka luotettavien laskelmien teko tässä vaiheessa vuotta on kuitenkin vaikeaa. Myöskään liiketaloudellisten ja julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuutta ja tuottavuutta (työn tuottavuus ja kokonaistuottavuus) koskevat laskelmat eivät ole toistaiseksi käytettävissä. Tavoitteiden saavuttaminen ei kuitenkaan muodostune ongelmaksi.



Työtyytyväisyyskysely suoritetaan vasta syksyllä, joten toteumatietoa tästä ei ole saatavilla. Haasteellisesta organisaatiomuutoksesta ja alueellistamisesta huolimatta työtyytyväisyys säilynee hyvänä.

Liikenneviraston HTV-määrän (enintään 689 henkilötyövuotta) saavuttaminen on koetuksella, vaikka rekrytointitarpeet on pyritty hoitamaan sisäisinä täyttöinä.

Muut kolme Liikennevirastolle asetettua tavoitetta tultaneen saavuttamaan. Tavoitteina on, että Liikennevirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa, Liikennevirasto tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään liittyviä toimenpiteitä toimialallaan ja Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan älyliikenteen strategiaa. Alueellistamisen osalta alkuvuoden aikana on tehty päätökset Lappeenrantaan sijoitettavista työpaikoista sekä alueellistamisen periaatteita koskevista linjauksista. Lisäksi alkuvuoden aikana on laadittu ensimmäiset versiot osastojen henkilöstösuunnitelmiksi ja kartoitettu henkilöstön kiinnostusta alueellistettaviin tehtäviin. Ilmastonmuutoksen liittyvän tavoitteen osalta työ on käynnissä ja etenee kaikilla tavoitteen osa-alueilla. Älyliikenteen strategian toteutus on samoin lähtenyt hyvin liikkeelle ja työ etenee kaikkien sen tavoitteiden osalta.

## 2. Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus						
Ruuhkautuvat päätiet, km, enintään	200	200	200	208	200	Toteutuu. Mittaus matka-aikajärjestelmässä. Liikenteen hidas kasvu on edistänyt tavoitteen saavuttamista. Sujuvuus on hieman heikentynyt Tampereen kaupunkiseudulla, mutta parantunut pääkaupunkiseudulla.
Kaksi- tai useampiraiteisen rataverkon suhteellinen osuus keskeisestä rataverkosta, %	19	19	19	19	19	Toteutuu. Ei muutoksia suhteellisessa osuudessa. Rataverkon laajuudessa ei tapahdu muutoksia kaksi- tai useampiraiteisten ratojen eikä keskeisen rataverkon osalta, joten tunnusluku säilyy edellisvuoden suuruisena. Tavoite saavutetaan.
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (kaukoliikenteen junista myöhässä 5 min. määräasemalla)	3,52	4,36	4	13,1	9	Tavoite ei toteudu. Kylmä talvi aiheutti poikkeuksellisen pahan routaongelman. Junaliikennettä ovat myöhästyttäneet turvalaiteviat (mm. Helsingin asetinlaitteen ja kauko-ohjausjärjestelmän vika-tilanteet, talvikelin aiheuttamat vaihteiden käyttöongelmat ja ukkosen aiheuttamat turvalaiteviat) ja ratatyöt.
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähiliikenteessä, % (lähiliikenteen junista myöhässä lähtö- tai pääteasemalla 3 min. tai yli)	1,35	1,44	1	2,41	2	Tavoite ei toteudu. Lähiliikenteessä radanpidon ongelmana ovat olleet turvalaiteviat, etenkin Helsingin asetinlaitteen ja kauko-ohjausjärjestelmän viat. Lisäksi kylmä ja luminen talvi aiheutti vaihteiden käyttöongelmia.
Nopean (vähintään 160 km/h) rataverkon pituus (henkilöliikenne), km	675	675	795	675	795	Tavoite toteutuu. Nopean rataverkon pituus tulee kasvamaan loppuvuonna 795 kilometriin, kun Lahti–Luumäki välin palvelutason parannushanke valmistuu.
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km (tavaraliikenne)	392	392	790	392	790	Toteutuu. Lisäys aiheutuu Jämsänkoski–Rauma ja Lahti–Vainikkala rataosien valmistumisesta.

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h, enintään	1,8	2,5	3,5	3,1	3,1	Toteutuu 4 vuoden keskiarvona, vaikka jäänmurtopalveluiden odotusaika oli viime talvena 4,92 tuntia. Odotusaikojen kasvu johtui vaikeiden jääolosuhteiden pitkäkestoisuudesta ja siitä aiheutuvasta suuresta aluskäyntimäärästä, sekä jäänmurtajien pidemmistä avustumatkoista. Neljän vuoden keskiarvona keskimääräinen odotusaika on kuitenkin 3,1 tuntia.
Ilman odotusta läpikässseiden alusten osuus, %	98,0	97	90–95	94	94	Toteutuu 4 vuoden keskiarvona, vaikka ilman odotusta läpikässseiden alusten keskimääräinen osuus oli talvikautena vain 88,4 % (viime vuosina keskimäärin 97–98 %) vaikeiden jääolosuhteiden vuoksi.
Alusliikennepalveluiden saatavuus, %	99,9	99,6	99,5	99,6	99,5	Toteutuu. Alusliikennepalvelun saataavuudessa on ollut yksi katkos ja muutama haitta toiminnassa.
Väylien kunto						
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	-	860	913	yht. 830 (rautatiesillat 118, maantiesillat 712)	yht. 838 (rautatiesillat 118, maantiesillat 720)	Toteutuu. Rautatiesiltojen määrä lisääntyy, mutta maantiesiltojen määrä vähenee. Arviot tarkentuvat kesän vaurioinvestointien perusteella.
Päällystetyt tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km	3 492	3 450	3 700	3 929	3 950	Ei toteudu. Huonokuntoisten teiden määrä lisääntyy erityisesti vilkasliikenteisellä tiestöllä, mutta pysyy ennallaan vähäliikenteisellä verkolla.
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km	3 560	3 070	3 200	2 980	2 700	Toteutuu. Huonokuntoisten sorateiden määrä on vähentynyt puuhuoltorahoilla tehdyillä korjauksilla. Kevään kelirikko ei ollut paha.
Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km	332	?	330	320	320	Toteutuu. Kevyen liikenteen väyliä on runsaat 5000 kilometriä. Niiden pitäminen riittävässä kunnossa vaatii noin 150 kilometrin vuotuisen toimenpideohjelman.

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
						man.
Tienkäyttäjien tyytyväisyys pääteiden tilaan (1–5)	3,6	3,6	3,6	-	-	Mittaukset loppusyksyllä.
Tienkäyttäjien tyytyväisyys muun tieverkon tilaan (1–5)	3,0	2,8	3,0	-	-	Mittaukset loppusyksyllä.
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon (1-5)	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	Toteutuu. Talven 2010 tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksessa yksityishenkilöiden tyytyväisyys talvihoidon eri osatekijöihin parani hivenen.
Rataverkon kuntoindeksi (100 = hyvä kunto)	90	89	88	89	89	Toteutuu neljän vuoden keskiarvona, vaikka kevään 2010 mittausten tulos oli ennätysellisen routatalven vuoksi vaatimaton 85. Kuntoindeksiksi muodostui 89. Tulokseen vaikuttivat rataverkon kannalta suotuisimmat aiemmat talvet ja kunnossapitotöiden tekninen onnistuminen ja kohdistuminen oikeisiin paikkoihin.
Rataverkon yli-ikäinen päällysrakenne, km (keskeinen /muu rataverkko), enintään						
- rataakskot	324/1050	285/953	260/890	270/918	260/890	Toteutuu investointien edetessä Kuopio-Iisalmi, Tornio-Kolari, Maanselkä-Vuokatti ja Joensuu-Ilomantsi rataosilla.
- ratapölkyt	119/1083	159/983	210/870	179/946	210/870	Toteutuu investointien edetessä Tornio-Kolari, Maanselkä-Vuokatti ja Joensuu-Ilomantsi rataosilla.
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikennerajoitukset, km, (keskeinen rataverkko/muu rata-verkko), enintään	84/397	51/348	50/250	51/347	50/250	Toteutuu, kun rajoitukset poistuvat investointien edetessä Tornio-Kolari, Maanselkä-Vuokatti ja Joensuu-Ilomantsi rataosilta.
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	553	440	450	-	450	Toteutuu.
<b>Liikenneturvallisuus ja ympäristö</b>						
Junaliikenteessä ja kauppamerenkulussa kuolleet, lkm	0	0	0	0	0	Toteutuu, koska junien matkustajille ja kauppamerenkulun laivoille ei alkuvuonna sattunut yhtään kuolemaan johtanutta tapaturmaa.
Radasta aiheutuvat vahingot junaliikenteessä,	3	0-4	5	0	2	Toteutuu, ratavauriot näyttävät vä-

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
kpl						henevän ratojen parantamisen myötä.
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyllä rataverkolla yhteensä, kpl	3 575	3 376	3 328	3 359	n. 3 300	Toteutuu. Tasoristeysten poistoon liittyvien korvaavien teiden urakat ovat edenneet aikataulussaan. Rakennustyöt valmistuvat vuoden lopulla.
Kauppamerenkulussa tapahtuneet onnettomuudet Suomen aluevesillä, lkm (neljän vuoden keskiarvo)	34	34	33	-	33	Toteutunee 4 vuoden keskiarvona, vaikka vuoden 2010 lukua on vaikea arvioida.
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (perusväylänpito)	54,0	44,1	28	-	32	Toteutuu. Tulos on saatu aikaan pienillä yksittäisillä toimilla (kaidekorjaukset, tiemerkinnot, nopeusrajoitukset, näkemäraivaukset ja suojatiejärjestelyt).
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (kehittäminen)	28,0	5,7	8	0	9	Toteutuu. Tänä vuonna valmistuu kolme hanketta: Vt 4 Kemin kohta ja sillat, Vt 6 Lappeenranta–Imatra ja Vt 4 Lusi–Vaajakoski.
Tieliikenteen pohjavesiriskit, km	109	104	105	104	103	Toteutuu. Vuonna 2010 rakennetaan 1. vaihe VT3/VT10 pohjavesisuojausista Hattelmalan harjun pohjavesialueelle Hämeenlinnassa. Tänä vuonna kohteeseen valmistuu kaikkiaan 1,3 kilometriä pohjavesisuojausta.
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (perusväylänpito)	1 480	140	1 496 (Tie 1 300, rata 196)	50 (Tie -, rata 50)	1 496 (Tie 1 300, rata 196)	Toteutuu. V. 2010 valmistuu perustienpidon rahoituksella meluesteet vt 1 Munkkivuoreen Helsingissä, jonka vaikutus on 1 200 asukasta. Muiden perustienpidon hankkeiden yhteydessä suojataan 100 asukasta. Radanpidossa Tampereen Järvensivu kohteessa rakennetaan matala meluesteen koerakenne.
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (kehittäminen)	2 920	620	1 180 (Tie 800, rata 380)	350 (Tie 0, rata 350)	810 (Tie 460, rata 380)	Ei toteudu. Vuonna 2010 valmistuu liikenteelle kehittämishankkeista Vt 4 Lusi–Vaajakoski välillä Toivakka–Vaajakoski, jonka yhteydessä suojataan melulta yhteensä noin 80 asukasta, sekä Vt 4 Kemin kohta, jonka yhteydessä suojataan melulta noin 380 asukasta. Osalla hankkeista vaikutukset saavute-

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
						taan vasta ensi vuoden puolella. Radanpidossa Lahti-Luumäki projekti valmistuu vuoden 2010 aikana: 1/3 Nastolan ja Kouvolan melusteista on valmistunut ja suojattuja asukkaita on 380.
Sähköistetyt rataverkon osuus, % rataverkon pituudesta	52	52	52	52	52	Toteutuu. Sähköistetty rataverkko laajenee vuonna 2010 vain rataosalla Kokkola–Ykspihlaja.
Merenmittauksen uudistaminen tärkeimmillä merikuljetusreiteillä, % (toteutusaste)	34	36	40	39	40	Toteutuu. Merenmittausten uudistaminen tärkeimmiltä merikuljetusreiteiltä etenee suunnitelman mukaan. Kesäkuun loppuun mennessä on 2010 kauden palveluhankintasopimuksessa määritetyistä HELCOM –merenmittaustöistä toimittaja saanut mitattua lähes ¾ osaa, joten tavoitteena oleva 40 % HELCOM kokonaissuunnitelman kattavuusaste (Suomen osuus) odotetaan saavutettavan mittauskauden aikana.
Tarkistusmitattujen kauppamerenkulun väylien osuus, %	86	88	91	89	91	Toteutuu.

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	-0,7	-1,3	0,7	-	0,8	Työn tuottavuus muodostuu työpanoksen määrän, tuotoksen määrän ja tuotantopanosten kustannustasojen muutoksista. Kahden jälkimmäisen tekijän muutoksia ei voi ennustaa luotettavasti ja siksi työn tuottavuuden muutosta pystyy arvioimaan karkeasti vain työpanoksen ennustetulla muutoksella. Tuotosennustetta ei ole tehty laskemalla vaan se perustuu arvioon. Työpanosennuste 695 htv.
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	14,4	-3,6	1,6	-	1,6	Tilastokeskus julkaisee vuoden 2010 tuottavuustilastonsa vasta vuoden 2011 kesällä. Kokonaistuottavuus, tuotoksen

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
						määrän, kustannusten määrän ja tuotantopanosten kustannustasojen muutoksista. Vain kustannusten määrän muutosta voi ennustaa luotettavasti ja siksi kokonaistuottavuuden arvioituun muutoksen sisältyy huomattava virhemarginaali. Tulosenustetta ei ole tehty laskemalla.
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	80	91	83	-	83	Toteutunee. Kustannusvastaavuuslaskelmat tehdään vasta tilinpäätökseen, koska kaikkia laskelmien laatimisessa tarvittavia kaikki tietoja ei ole saatavilla vielä tällä raportointikaudella.
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	92	89	91	-	91	Toteutunee. Kustannusvastaavuuslaskelmat tehdään vasta tilinpäätökseen, koska kaikkia laskelmien laatimisessa tarvittavia kaikki tietoja ei ole saatavilla vielä tällä raportointikaudella.
Kustannukset, euroa/tiekm	10 575	10 952	11 068	-	10 322	Toteutuu. Tunnusluku on laskettu tienpidon hoito- ja käyttömenojen, liikenteen hallinnan vuosimenojen, Liikenneviraston tieosaston hallintomenojen ja tieverkon vuosipoistojen summasta jakamalla se vuoden 2010 alun tiepituehdella 78 222 km. Tavoite asetettiin ilman käyttöomaisuudenkorkokulua, eikä kustannuksiin siksi ole laskettu korkokuluja. Aluehallintouudistus vähensi hallintokustannuksia merkittävästi n. 40 milj. eurolla.
Kustannukset, euroa/ratakilometri	65 665	69 604	71 810	-	71 810	Toteutunee. Kustannustavoitetta on vaikea arvioida tarkasti tässä vaiheessa, koska tarkkoja pääomakustannuksia ei ole vielä saatavilla.
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkilometri	5 473	5 470	5 300	-	5 300	Toteutunee.

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6	Ennuste 2010	Analyysi
Työtyytyväisyys (1–5)	3,4	3,4	3,4	-	-	Mittaus on tekemättä. Työtyytyväisyyteen 2010 vaikuttaa moni muuttuja: Organisaatiomuutos, uusi työyhteisö, vanhojen virastojen palkkatasojen ja henkilöstöpolitiikan erilaisuus, toimipistemuutot ja alueellistaminen. Numeraalista ennustetta on vaikea arvioida koska 30.6.2010 toteumia ei ole käytössä ja työntekijöiden reaktioiden voimakkuutta ei pystytä laskemaan ennen varsinaista kyselyä. Tutkimus suoritetaan kerta-luonteisesti syksyllä 2010. Arvio on että edellä mainitut muuttuvat asiat tulevat pääsääntöisesti laskemaan keskiarvoa vuoden 2009 toteumasta 3,6 jota voidaan pitää korkeana tasona.
Henkilöstömäärä, htv	689	692	676 <sup>1</sup>	345,8	692	30.6.2010 toteuman ja jatkuvan kuukausi-tilastoseurannan perusteella voidaan todeta että Htv -kehys lähes saavutetaan. Loppuvuoden työpanosker-tymän suuruuteen vaikuttavat nostavasti syksyn ulkoiset mahdollisesti toteutuvat rekrytointihaut sekä toisaalta laskevasti ennakoimattomat työntekijöiden omat irtisanoutumiset. Eläköityminen näyttää toteutuvan ennusteiden mukaisesti.

<sup>1</sup> Tulossopimuksen mukainen alkuperäinen htv-tavoite. Tarkistettu työpanostavoite on 689 henkilötyövuotta.



Seuranta- ja raportointikohteet	Tulos 2008	Tulos 2009	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Maanteiden pituus, km	78 141	78 160	-	78 200	Vuonna 2010 valmistuvat hankkeet eivät merkittävästi kasvata maantieverkon pituutta. Toteutumat kirjataan tierekisteriin vasta loppuvuodesta.
Päällystepituus, km	50 914	50 988	-	51 000	Päällystettyjen teiden määrälle ei ole asetettu erillistä tavoitetta. Päällystepituus on kuitenkin kasvanut vuosittain koska investoinnit painottuvat liikenteellisesti tärkeimpien yhteysvälien ongelmien ratkaisemiseen. Toteutumat kirjataan tierekisteriin vasta loppuvuodesta.
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	5 587	5 671	-	5 700	Kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan, mutta väyläpituuden kasvua ei ole otettu erilliseksi tavoitteeksi eikä siihen myöskään erikseen ole otettu kantaa ELY:n toimintasuunnitelmissa. Toteutumat kirjataan tierekisteriin vasta loppuvuodesta.
Siltojen lukumäärä, kpl, maantiet/rata	14 431/ 2 284	14 565/ 2 297	-	14 626/ 2 300	Tarkkaa puolivuotistilannetta ja loppuvuoden ennustetta vaikea antaa, koska työt ovat eri vaiheissa ja toteumat merkataan rekistereihin vasta loppuvuodesta.
Rataverkon pituus/ liikennöidyn rataverkon pituus, km	5 919/ 5 801	5 919/ 5 801	5 919/ 5 801	5 919/ 5 801	Rataverkon pituus ja liikennöidyn rataverkon pituus säilyvät vuonna 2010 edellisvuoden laajuisena.
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla, %	21	22	22	23	Ennuste pyörii 22,5 % molemmiin puolin. Yksittäisen laitoksen poistuminen / lisääntyminen voi vaikuttaa kokonaislukuun. Ennuste näyttää tällä hetkellä, että luku on kuitenkin 22 %.
Tasoristeystonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla, kpl	39	32	17	32	Toteuma on täsmälleen sama kuin vuonna 2009 samaan aikaan. Jos onnettomuuksia ei tapahdu loppuvuonna merkittävästi enemmän kuin alkuvuonna, tavoite saavutetaan.
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3 151	3 145	3 145	3 145	Tämän hetken 2010 toteutuma-arvio on sama kuin vuoden 2009 toteuma. Vielä ei ole tiedossa muutoksia väyläkilometrien määrään. Kilometrit tarkistetaan kerran vuodessa vuodenvaihteen tilanteessa.
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	765	704	764	764	Tämän hetken 2010 toteutuma-arvio on sama kuin vuoden 2009 toteuma. Vielä ei ole tiedossa muutoksia väyläkilometrien määrään. Kilometrit tarkistetaan kerran vuodessa vuodenvaihteen tilanteessa.
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 267	12 274	12 274	12 274	Tämän hetken 2010 toteutuma-arvio on sama kuin vuoden 2009 toteuma. Vielä ei ole tiedossa muutoksia väyläkilometrien määrään. Kilometrit tarkistetaan kerran

Seuranta- ja raportointikohteet	Tulos 2008	Tulos 2009	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
					vuodessa vuodenvaihteen tilanteessa.
Talvisatamien määrä	23	23	23	23	Talvisatamien lukumäärä on käytännössä vakio. Määrä muuttuu vain Liikenneviraston/LVM:n päätöksellä.
Jäänmurtajien toimintapäivät	288	536	899	929	Mennyt talvi oli normaalia ankarampi. Kevätkaudella toimintapäiviä oli vajaat 900, kun vuotta aikaisemmin luku oli hieman yli 500. Toimintapäiviä arvioidaan syksyllä 2010 kertyvän vielä 30.
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	35,6	35,9	-	36,3	Liikenne näyttäisi kasvavan vuoden 2010 aikana 1 - 1,5 %. Liikennesuorite kuvaa maantieverkon käytön määrää, siihen ei kohdistu tavoitetta. *) Koska kyseessä on koko vuoden liikennesuorite, ei ko. lukua kesäkuun lopussa tuoteta
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliikenteen suoritteesta, %	25	24	24	24	Tavaraliikenteen suoritteesta ei ole saatavilla tarkkaa puolivuotistietoa kaikilta liikennemuodoilta. Rautatieliikenteen suoriteteuman perusteella voidaan arvioida, että rautatieliikenteen osuus säilyy edellisvuoden suuruisena.
Liikenteen hiilidioksidipäästöt (1990=100)	113	110	-	102	Tunnusluku on liikenteen (vesiliikenne, rautatieliikenne, tieliikenne ja lentoliikenne) kasvihuonekaasupäästöt (hiilidioksidiekvivalentteina laskettuna) suhteutettuna vuoden 1990 päästöihin. Tieto saadaan Tilastokeskuksen virallisesta tilastosta, viimeisin laskettu tieto on vuodelle 2008, joten raportoinnissa käytetään ennusteita. Ennusteet lasketaan Tilastokeskuksen päästötiedoista käyttäen VTT:n LIPASTO-järjestelmän ennusteita ( <a href="http://www.lipasto.vtt.fi">www.lipasto.vtt.fi</a> ).
Liikenteen melulle altistuneet maantie/rata	350 000/ 44 000	43 840	350 000/ 43 490	350 000/ 43 490	Vaikka meluntorjunnalla vähennetäänkin tänä vuonna kaikkiaan noin 1760 tienvarsiasukkaan meluhaittoja, niin maankäytön tiivistyminen ja liikenteen lisääntyminen heikentävät melutilannetta koko ajan. Maanteiden melutilanteen yleisselvitys on viimeksi tehty vuonna 2003. Yleisselvitysten sijaan tehdään nykyisin ympäristömeludirektiivin mukaiset meluselvitykset 5 vuoden välein. Ensimmäisessä selvityksessä vuonna 2007 vilkasliikenteisintä maantieverkkoa oli mukana noin 750 km. Selvityksen mukaan maanteiden yli 55 dB melutasolle altistuu hieman yli 140 000 asukasta. Seuraava meluselvitys tehdään vuonna 2012. Tuolloin selvitykseen sisältyy vilkasliikenteisintä maantieverkkoa noin

Seuranta- ja raportointikohteet	Tulos 2008	Tulos 2009	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
					2 200 kilometriä, joten vuonna 2012 tullaan saamaan hieman tarkempi kuva valtakunnallisesta melutilanteesta. Meluntorjunnalla vähennetään vuoden 2010 aikana yhteensä 350 radanvarren asukkaiden meluhaittoja. Liisääntyvä liikenne ja maankäytön tiivistäminen radan varsiin tuo ihmisiä melualueille maanteiden tapaan.
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, lkm	344	279	119	250	Liikennevirastossa seurataan molempia tunnuslukuja (kaikki tiet sekä maantiet). Tieliikenteessä yhteensä on kuollut vuoden ensimmäisellä puoliskolla 119 ihmistä. Kuluvana vuonna vielä tapahtuvien liikennekuolemien lukumäärä ei kuitenkaan riipu mitenkään aikaisempien vuosien jälkipuoliskojen luvuista, joten loppuvuoden ennustaminen on vaikeaa.

Lisäksi ministeriö asetti Liikennevirastolle seuraavat tavoitteet:	Analyysi
Liikennevirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenneviraston henkilötöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 551 henkilötövuodella vuoteen 2015 mennessä. Alueellistamisohjelman puitteissa on sitouduttu siirtämään tehtäviä 40 henkilötövuoden osalta vuoteen 2013 mennessä ja lisäksi 90 henkilötövuoden osalta vuoteen 2015 mennessä. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.	Alkuvuoden aikana on tehty päätökset Lappeenrantaan sijoitettavista työpai-koista sekä alueellistamisen periaatteita koskevasta linjauksista. Alueellistamisen vaiheistusta ja toteutustapaa koskeva toimeenpanosuunnitelma päätetään kesäkauden lopussa. Silloin tehdään myös päätös Lappeenrannan toimilasta. Näiden päätösten tueksi on alkuvuoden aikana laadittu ensimmäiset versiot osastojen henkilöstösuunnitelmiksi ja kartoitettu henkilöstön kiinnostusta alueellistettaviin tehtäviin. Lisäksi on perehdytty eri virastojen kokemuksiin alueellistamisesta ja tutustuttu Lappeenrannan kaupungin tarjoamiin palveluihin ja toimitilavaihtoehtoihin. Alueellistamista on käsitelty useissa viraston sisäisissä foorumeissa niin, että myös henkilöstöä on kuultu.

<p>Lisäksi ministeriö asetti Liikennevirastolle seuraavat tavoitteet:</p> <p>Liikennevirasto tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään liittyviä toimenpiteitä toimialallaan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. virasto osallistuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman toteuttamiseen ja huolehtii vastuullaan olevista ohjelman toimenpiteistä</li> <li>2. kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen toimintasuunnitelman laadinta sekä varautuminen ottamaan tulevana vuosina vastuu kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä osana liikennejärjestelmää</li> <li>3. liikkumisen ohjaus -toiminnan organisointi vuonna 2010 ja varautuminen kehittämään tätä toimintaa tulevana vuosina entistä kattavammaksi</li> <li>4. osallistuminen maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamisen suunnitteluun</li> </ol>	<p><b>Analyysi</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Työ on käynnissä, LVM:n hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman (ILPO) toimenpiteitä toteutetaan sekä Liikennevirastossa että ELY-keskuksissa. Lisäksi Liikenneviraston T&amp;K:n yhtenä painopistealueena on ilmastonmuutoksen hillintä, toisena painopistealueena myös ilmastonmuutoksen hillintään liittyvä joukkoliikenne.</li> <li>2. Työ on käynnissä. LVM:n kanssa on sovittu, että LVM vastaa liikennepoliittisen strategian laatimisesta syksyyn 2010 mennessä ja Liikennevirasto vastaa linjausten mukaisen toimintasuunnitelman laatimisesta ja myöhemmin sen toteuttamisesta. Toimintasuunnitelman pohjatyötä on Liikennevirastossa aloitettu, mutta varsinaisesti työ alkaa LVM:n laatiman strategian valmistuttua. Toimintasuunnitelma valmistunee kuitenkin vasta keväällä 2011. LVM:n kanssa on keskusteltu vastuun siirrosta LVM:stä Liikennevirastolle kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä osana liikennejärjestelmää. Liikennevirastossa on varauduttu henkilöresurssein ottamaan tulevana vuosina vastuu kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä.</li> <li>3. Työ on käynnissä. Liikennevirasto hankkii Motiva Oy:ltä asiantuntijapalveluna liikkumisen ohjauksen viestintäpalvelua, esitteiden laatimista ja liikkumisen ohjauksen kehittämishankkeiden koordinaatiotyön. T&amp;K:n ilmastomuutos-painopistealueella on koottu liikkumisen ohjauksen teemakokonaisuutta, ja syksyllä käynnistetään työpaikkojen liikkumisen ohjausta ohjeistava ja tukeva kehittämishanke. Lisäksi selvitetään mahdollisuudet osallistua kansainväliseen Eranet-ohjelmaan kuuluvaan liikkujanohjausverkostohankkeeseen.</li> <li>4. Työ on käynnissä. Liikennevirasto osallistuu aktiivisesti YM:n ja LVM:n yhteiseen MAALI-foorumiin. Liikennevirastossa on käynnissä T&amp;K-projekteja, joilla edistetään maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamista. Käytännön maankäytön suunnittelutyössä on sovittu eri toimijoiden (LVM, Liikennevirasto ja ELY) roolista. Lisäksi kevään aikana on annettu useita lausuntoja maakuntakaavoihin ja -ohjelmiin liittyen.</li> </ol>
<p>Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan älyliikenteen strategiaa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- osallistuminen älyliikenteen kansallisen arkkitehtuurin päivittämiseen</li> <li>- suunnitelman laadinta kaikki liikennemuodot kattavan reaaliaikaisen liikenteen tilannekuvan tuottamisesta</li> <li>- liikenneverkkojen kapasiteetin tehostamismahdollisuuksien arviointi älyliikenteen ratkaisulla</li> <li>- yhtenäisen politiikan laadinta liikennesektorille yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa viranomaisten keräämän tiedon luovuttamisesta muiden viranomaisten ja yksityisen sektorin käyttöön</li> <li>- toimintamallit eri viranomaisten yhteistyölle onnettomuus ja häiriötilanteissa</li> </ul>	<p>Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan älyliikenteen strategiaa</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kansallisen älyliikenteen arkkitehtuurin päivittämisen työ on aloitettu siirtämällä vanha arkkitehtuurikirjasto (kalkati.net) Liikenneviraston haltuun. Lisäksi on aloitettu kartoitus vastuutaso suhteessa organisaatorakenteeseen ja määriteltä sen sisältö.</li> </ol> <p>Älyliikenteen arkkitehtuurilla tarkoitetaan yksinkertaista ylätasoista kuvausta, jossa on kuvattuna Liikenneviraston ydintoiminnot (esim. Liikenteen hallinta) ja älyliikenteen kokonaisuudet (esim. maksujärjestelmät). Tuon ylätasoa alle sijoitetaan aiemmin tehty kohde-, palvelu- tai hankearkkitehtuurit. Työ jatkuu arkkitehtuurissa näkyvänä älyliikenteen tavoitteena,</p>

Lisäksi ministeriö asetti Liikennevirastolle seuraavat tavoitteet:	Analyysi
	<p>jota määritellään 2010.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suunnittelu on aloitettu tavoitetilakuvausta tukevan liikennetilakuva demonstraation valmistelulla yhteistyössä Aalto yliopiston TKK:n kanssa. Demon tarkoituksena on esittää nykytiedoilla tuotettavissa oleva perusliikennetilakuva ja toimia pohjana liikennetilannekuvan jalostamista edistävälle suunnittelulle. Demon rakentamisen yhteydessä tutkitaan ja dokumentoidaan visualisointiin, tiedon käsittelyn mallinnukseen ja järjestelmäkuvaukseen liittyviä osa-alueita. Työ jatkuu syyskuussa järjestettävässä työpajassa, jossa ideoidaan liikennetilannekuvan mahdollisia käytätapauksia ja kartoitetaan uusia tietotarpeita.</li> <li>2. Selvitys asiasta on käynnistynyt kesäkuun alussa. tekn. yo Noora Salonen tekee asiasta myös diplomityön Aalto yliopiston tekniseen korkeakouluun. Teoriaosa ja kirjallisuustutkimus ovat edenneet suunnitelmien mukaisesti. Työ valmistuu vuoden loppuun mennessä.</li> <li>3. Liikennevirasto osallistuu älyliikenteen julkinen tieto -kärkihankkeen toteuttamiseen, joka etenee sekä valtiovarainministeriön asettaman hinnoittelupolitiikka -työryhmän ja LVM:n asettaman julkisen tiedon saatavuus -työryhmän tuloksien mukaisesti. staattisen infratiedon osalta 1. puolivuotiskaudella Liikenneviraston INSPIRE -direktiivin edellyttämä työ on lähtenyt käyntiin tietotuotteiden määrittelyllä ja se jatkuu INSPIRE -jakelun määrittelemisellä. INSPIRE:n ulkopuolella olevat dynaamiset sensoritiedot tullaan tutkimaan parhaan jakelukanavan osalta. Liikenneviraston politiikkaa luovuttamisesta ei ole vielä määritelty, koska työ ohjautuu ministeriöiden työryhmien päätösten mukaan.</li> <li>4. Liikenneviraston sisäisenä työnä on laadittu luonnos valtakunnallisesta tieliikenteen häiriöhallinnan toimintamallista koskien viranomaisten roolia ja tiedonvaihtoa. Luonnos on käsitelty LVM:n ja SM:n hallinnonalojen yhteistyöpalaverissa 28.6.2010. Tällöin sovittiin toimintamallityön jatkosta keskeisten viranomaistoimijoiden kanssa.</li> </ol> <p>VIRVE -ensitietoviestien toimivuutta on testattu 31.5.2010 tieliikennekeskuksen ja hätäkeskuksen välillä. Hätäkeskuslaitoksen kanssa on sovittu VIRVE -ensitietoviestien käyttöönotosta valtakunnallisesti 2.8.2010 alkaen</p> <p>Tulevia toimenpiteitä: Häiriöhallinnan toimintamallia tarkennetaan työryhmässä yhdessä SM:n hallinnonalojen kanssa. Sovitaan toimintamallin käyttöönotosta 3 – 5 määriteltävällä alueella.</p> <p>VIRVE -ensitietoviestien valtakunnallinen välittäminen hätäkeskuksilta tieliikennekeskuksille otetaan käyttöön 2.8.2010.</p>

## 3. Lisäksi ministeriö edellyttää seuraavaa

	Analyyysi
Liikennevirasto osallistuu aktiivisesti ja avoimesti Liikenneviraston neuvottelukunnan toimintaan.	Neuvottelukunta on asetettu ja työ on käynnistetty.
<p>Liikennevirasto suuntaa ja kehittää toimintaansa siten, että virastouudistukselle annetut tavoitteet synergiaeduista ja liikennejärjestelmänäkökulman vahvistamisesta sekä tuottavuuden parantamisesta alkavat toteutua</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liikennejärjestelmäosaston roolin vakiinnuttaminen liikennepoliittikan valmistelun keskeisenä toimijana virastossa</li> <li>- väyläosastojen keskinäisen synergian löytäminen</li> <li>- joukkoliikenneasioiden hallinnon siirto</li> <li>- yhteisten järjestelmien ja toimintatapojen käynnistäminen</li> <li>- kehittämisen koordinointi</li> </ul>	<p>1. Liikenneviraston asiantuntijat ovat aktiivisesti mukana useissa LVM:n, TEM:n ja YM:n työryhmissä viraston edustajina. PTS- ja TTS- valmistelussa osastolla on vetovastuu ja näissä töissä liikennejärjestelmänäkökulman vahvistuminen on edennyt hyvin. Eri liikennemuotojen yhteinen tarkastelu on luonut paremmat edellytykset käsitellä liikennejärjestelmäkokonaisuutta ja eri liikennemuotojen roolia siinä. Kaupunkiseutujen ja maakuntien liikennejärjestelmätyössä osasto on aktiivisesti mukana tuomassa valtakunnallista asiantuntemusta ja näkemystä suunnitteluun.</p> <p>2. Organisaatio uudistuksen valmistelussa ollaan oltu aktiivisesti mukana ja selvittämässä synergiaetuja.</p> <p>3. Joukkoliikenteen rahoituksen suunnittelu, kehittäminen ja palvelutason määrittelytehtävät ovat yhdessä joukkoliikenteen lippujärjestelmä-, matkustajainformaatio- ja tietojärjestelmävastuiden ohella siirtymässä vaiheittain Liikenneviraston vastuulle. Tehtävien siirtoa on valmisteltu kevään aikana yhdessä ministeriön edustajien kanssa kuudesti kokoontuneessa pienryhmässä. Joukkoliikenneasioiden hallinnon siirtoa hankaloittaa toistaiseksi puuttuvan lainsäädännön antama valtuutus ja budjettivastuun siirto joukkoliikenteen rahoituksen osalta ministeriöltä Liikennevirastolle.</p> <p>4-5. Yhteisiä toimintamalleja on kehitetty ja otettu käyttöön asteittain mm. ympäristö- ja liikenneturvallisuusasioiden sekä älyliikenteen kehittämishankkeiden koordinointiin liittyen. Viraston tutkimus- ja kehittämistoiminta on organisoitu uudella, yhteisellä tavalla horisontaalisesti. Yhteisen toimintajärjestelmän kehittäminen on aloitettu, kehittämisen painopiste ajoittuu syksylle ja koko viraston yhteinen toimintajärjestelmä on käytössä ensi vuoden aikana. Riskienhallinnan menettelyä on valmisteltu ja viraston riskienhallinnan politiikka sekä riskienhallinnan yhteiset menettelyt valmistuvat syksyn aikana.</p> <p>Liikenneviraston tavoitetila eli visio, toiminta-ajatus ja strategiset päämäärät on hyväksytty viraston johtoryhmässä 31.5. Seuraavassa vaiheessa määritellään osastoilla välitavoitteet strategisille päämäärille. Valmisteluvaiheessa on kuultu keskeisimpien sidosryhmiemme ja henkilöstön odotuksia strategiamme. Visio, toiminta-ajatus ja strategiset päämäärät esiteltiin henkilöstölle</p>

	<p><b>Analyysi</b></p> <p>18.5. Arvojen ja eettisten pelisääntöjen laatimistyö on myös käynnistynyt osana strategiakokonaisuutta. Myös arvojen ja eettisten pelisääntöjen valmisteluun on jokaisella liikenneviraston henkilöllä mahdollisuus osallistua. Arvot ja eettiset pelisäännöt linjataan syksyllä.</p> <p>Pitkän tähtäimen suunnitelman (PTS) laadinta etenee aikataulussa. Ohjaus-, työ- ja taustaryhmiin osallistuu noin 50 asiantuntijaa LiVin eri osastoilta. Toukokuussa PTS:aa käsiteltiin sidosryhmäseminaareissa, joihin osallistui noin 200 sidosryhmien edustajaa. Sidosryhmäseminaarien palaute oli selkeästi myönteinen. Työ jatkuu ja sen edetessä syksyllä järjestetään toinen sidosryhmäkuuleminen. PTS lähtee lausunnolle loppusyksyllä ja valmistuu 2011 alkuvuodesta.</p> <p>Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelman 2012–2015 laatiminen on projektoitu ja työ tehdään syksyn aikana. Toiminnan suunnittelu eri liikennemuodoille yhteisenä prosessina on yksi keskeinen keino toimintatapojen yhtenäistämässä.</p>
<p>Liikennevirasto ryhtyy toteuttamaan liikennepolitiikan uutta ajattelutapaa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- menettelytapaohjeiden laadinta yhteistyössä ministeriön kanssa neliporrasperiaatteen vakiinnuttamiseksi liikennejärjestelmän ongelmien ratkaisuisa siten, että hankkeissa aina arvioidaan vaihtoehtoiset, kevyemmät tavat hoitaa ratkaisua vaativa ongelma</li> <li>- liikennepoliittisessa selonteossa vuoden 2011 jälkeen ajoitettujen investointien osalta tehdään kartoitus vaihtoehtoisista ratkaisuista toimintaympäristön muutosten valossa</li> </ul>	<p>Neliporrasperiaate soveltuu liikennejärjestelmätyöhön ja verkkojen palvelutasoon liittyvään suunnitteluun ja on käytössä PTS:n valmistelussa. Tienpidon toimenpiteiden esiselvitysoppaassa on ohjeistettu käytettävät menettelyt. Käynnistyvässä projektissa selvitetään suunnittelumenettelyjä neliporrasperiaatteen soveltamista liikennejärjestelmän esisuunnittelussa. Suunnitteluperiaatetta on käytetty maakuntien ja kaupunkiseutujen LJ-suunnitelmissa sekä investointihankkeiden vaihtoehtojen määrittelyssä.</p>
<p>Liikennevirasto tehostaa liikenneturvallisuustyötä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- älyliikenteen keinojen kartoittaminen ja käyttöönotto</li> <li>- edullisten keskikaideratkaisujen kartoittaminen</li> </ul>	<p>Liikennevirasto on mukana valmistelemassa tieliikenneturvallisuussuunnitelmaa vuosille 2011–2015. Sen painopisteet liittyvät toisaalta liikennejärjestelmän kehittämiseen, toisaalta kuljettajan ajokuntoisuuteen ja liikennekäyttäytymiseen. Liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteiksi esitettyjen pääteiden ajosuuntien erotteluun on käynnistynyt selvityksiä, kuinka toteuttaa ja kohdentaa uusia kustannustehokkaita keskikaideratkaisuja rahoitusjärjestelyineen. Vuoden vaihteessa valmistunut ohje nopeusrajoituksista on käyttöönotossa. Älyliikenteen keinot, joilla nopeuksia hallitaan, ovat turvallisuuden kannalta merkityksellisimpiä. Automaattisen nopeusvalvonnan laajentamisen valmistelu on käynnistynyt ja kokeilu matkanopeuksien valvontaan käynnistyy elokuussa.</p> <p>EU komission heinäkuussa 2010 julkistamassa liikenneturvallisuusohjelmassa 2011–2020, jolla tavoitellaan tieliikennekuolemien puolittamista, yksi tärkeimpiä tavoitteita on loukkaantumisten vähentäminen tieliikenteessä. Vaka-</p>

	<p>Analyyysi</p> <p>vien loukkaantumisten seuranta ja analysointi liikennejärjestelmän osien suhteen ei ole vielä mahdollista.</p>
<p>Liikenneviraston muutosviestintä on aktiivista</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- johdon sitoutuminen muutosten läpivientiin tiiviissä vuorovaikutuksessa henkilöstön ja sidosryhmien kanssa</li> <li>- viestintä kiinteä osa muutosjohtamista</li> <li>- muutoksenhallinta otettu huomioon viestinnän vuosisuunnittelussa</li> </ul>	<p>Liikenneviraston intranet on keskeinen muutosviestinnän kana ja alkuvuonna siellä on julkaistu lähes 500 uutista. Koko viraston henkilöstölle järjestettiin henkilöstöpäivä. Sidosryhmille on viestitty mm. nettisivujen, uutiskirjeen, tapaamisten ja erilaisten tilaisuuksien yhteydessä. Muutos-hallinta on otettu huomioon viestinnän vuosisuunnitelmassa.</p>
<p>Liikennevirastoa johdetaan niin, että siitä muodostuu nopeasti hyvä työpaikka, jossa kaikki asiantuntemus on tehokkaassa käytössä</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- osallistuminen ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatu-mittari.</li> </ul>	<p>Liikennevirasto on osallistunut ministeriön johdolla tehtävään kehittämistyöhön. Työ jatkuu.</p>
<p>Liikennevirasto käyttää ja kehittää väylänpidon teettämismenettelyä siten, että se luo edellytyksiä infra-alan tuottavuuden kehittymiselle ja kilpailu markkinoilla toimii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kilpailuprosessien toimivuuden ja taloudellisuuden varmistaminen</li> <li>- vuoden 2010 alusta yhtiötetyn Merenkululaitoksen tuotantotoiminnon (Meritaito Oy) avaaminen hallitusti kilpailulle kilpailun avaamisohjelman mukaisesti kolmen vuoden siirtymäkauden aikana</li> <li>- valmistautuminen Saimaan kanavan käytön ja kunnossapidon sekä Suomen aluevesien merenmittauksen osalta mahdolliseen kilpailutuksen avaamiseen. Liikennevirasto osallistuu tarvittaessa ministeriön johdolla tehtäviin selvityksiin.</li> </ul>	<p>- Liikennevirasto on yhteistyössä alan kanssa käynnistänyt tuottavuuden kehittämishankkeita kevään tuottavuusseminaarin linjausten mukaisesti. Liikennevirasto on käynnistänyt neuvottelut RYM Oy:n jäseneksi liittymisestä ja pyrkii siten vaikuttamaan osaltaan tutkimusohjelmien sisältöön ja painotuksiin. Liikennevirasto on selvittänyt urakoita, joita voidaan pilotoida TUKEFIN- ja Alianssi -malleilla. Kahden maantielautan hankinnan kilpailutus on tarjouslaskentavaiheessa ja uudet lautat on tarkoitus ottaa liikenteeseen vuonna 2013. Kahden saariston yhteysalusreitin 10-vuotinen palvelusopimus (sis. öljyntorjunnan) on lähdössä urakkalaskentaan. Palvelusopimus on tarkoitus laatia 10-vuotiskaudeksi 2013–2022. Parhaillaan valmistellaan jäänmurren 10-vuotisesta palvelusopimuksen tarjouspyyntöasiakirjoja, joihin sisältyy erillinen laskelma alusten korjausinvestointien kustannuksia.</p> <p>- Liikennevirasto on tilannut Meritaito Oy:ltä siirtymäjärjestelyn edellyttämät urakat. Samalla on avattu kilpailu kuudessa urakassa sekä rannikolla että sisävesillä. Kilpailun avaamisohjelman mukaisten seuraavien syksyllä 2010 tapahtuvien palveluhankintojen kilpailutusasiakirjojen laadinta on käynnistetty.</p> <p>- Saimaan kanavan vuokrasopimuksesta saavutettiin neuvottelutulos, ja vuokrasopimus allekirjoitettiin 27.5 pääministerien tapaamisessa Lappeenrannassa. Saimaan kanavan liikennekausi alkoi 14.4., ja liikenne on kehittynyt myönteisesti viime vuoteen verrattuna. Liikenteen kasvu on kesäkuun loppuun mennessä ollut 46 % viime vuodesta.</p>
<p>Liikennevirasto kehittää ELYjen strategista ja toiminnallista ohjausta yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa</p>	<p>ELYjen ohjausta on kehitetty mm. TEM:n johdolla poikkihallinnollisessa Stratos -työryhmässä yhteistyössä muiden ELYjen toiminnallisesta ja strategisesta</p>



<p>- erityisesti liikennejärjestelmän kehittäminen yhdessä maankäytön kanssa tulee toiminnassa huomioiduksi</p>	<p><b>Analyysi</b> ohjauksesta vastaavien ministeriöiden ja virastojen kanssa. Strategisiin tulossopimuksiin tehdään tänä "kevyt tarkistuskierrös". ELY -L - vastualueiden johto ja asiantuntijat on kytketty kiinteäksi osaksi Liikenneviraston strategia-työn valmistelua.</p>
<p>Liikennevirasto toimii läheisessä yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa virastoa ja sen toimialaa koskevan lainsäädännön muutostarpeiden selvittämiseksi sekä tekee tarvittaessa aloitteita säädösvalmistelun aloittamiseksi.</p>	<p>Yhteistyössä LVM:n kanssa on tehty mm. peruskartoitus merilainsäädännön kehittämistarpeista ja osallistuttu rautatielainsäädännön kokonaisuudistuksen valmisteluun.</p>
<p>Liikennevirasto avustaa liikenne- ja viestintäministeriötä ministeriön valmistellessa Suomen kantoja valmisteltavana olevasta yhteisön lainsäädännöstä.</p>	<p>Liikennevirasto on osallistunut mm. tieturvallisuusdirektiivin ja tunneliturvallisuuksidirektiivin täytäntöönpanoon.</p>
<p>Liikennevirasto raportoi väylien kehittämishankkeiden rahoituksesta, etenemisestä sekä niihin liittyvistä riskeistä säännöllisesti ministeriölle.</p>	<p>Uusien kehittämishankkeiden hankekortit on päivitetty siten, että ne sisältävät myös hankkeen suunnitteluvaiheen tiedot. Liikenneviraston johtoryhmä on käsitellyt hankkeiden etenemisestä laaditun raportit. Raportit on toimitettu tiedoksi myös LVM:n tulosohejaajalle. Puolivuosiraportti sisältää myös käynnissä olevat suunnittelukohteet.</p>
<p>Liikennevirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.</p>	<p>Liikenneviraston tuottavuusmittarin kehittäminen on aloitettu yhdessä Tilastokeskuksen ja LVM:n kanssa. Mittarointia kehitetään tältä osin pääosin itsenäisesti virastossa, mutta asiantuntijuutta ja ohjausta saadaan Tilastokeskuksesta ja LVM:ltä. Tavoitteena on yhdistää vanhojen virastojen hyvinkin erilaiset mittarit ja pyrkiä poistamaan niissä havaittuja ongelmia.</p>
<p>Liikennevirasto osallistuu asiantuntijana liikenne- ja viestintäministeriön johtamiin strategisiin projekteihin sekä varaa niihin resursseja (mm. tulevaisuuskatsaus).</p>	<p>Liikennevirasto on antanut asiantuntijansa ministeriön työryhmiin. Asiantuntijayhteistyö on ollut tuloksellista.</p>
<p>Liikenneviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaa, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.</p>	<p>Pääjohtaja on toiminut johtamissopimuksessa asetettujen tavoitteiden mukaisesti ja osallistunut ministeriön johdon työhön useissa työryhmissä ja päivittäisjohtamisessa.</p>

## 4. Talous

	VUOSI 2009			VUOSI 2010		
	Vuodelta 2009 siirtynyt mää- räraha	Toteuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+1. ja 3. LTA 2010 (tilijaottelun mukaisesti)	Toteuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 2010
31.10.01 Liikenneviraston toimintamenot	16 439 382	1 052 237	16 439 382	91 431 100	39 542 288	83 350 618
31.10.20 Perusväylänpito	98 340 696	26 434 684	98 340 696	900 810 700	362 114 178	900 810 700
31.10.20.1. Tienpito	45 425 753	9 550 368	45 425 753	535 933 000	189 929 032	535 933 000
31.10.20.2. Radanpito	50 292 799	14 502 847	50 292 799	294 060 000	124 762 758	294 060 000
31.10.20.3. Vesiväylänpito	2 622 144	2 381 469	2 622 144	70 817 700	47 422 388	70 817 000
31.10.20.4. Väylänpidon EU-kirjaukset					534 129	4 163 129
31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset				39 155 000	11 990 809	40 005 000
31.10.76.1. Tiealueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset				33 285 000	9 215 256	34 735 000
31.10.76.2. Rata-alueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset				5 800 000	2 755 752	5 800 000
31.10.76.3. Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset				70 000	19 801	70 000
31.10.78 Eräät väylähankkeet				474 900 000	146 029 217	426 550 000
78.1. Eräät tiehankkeet				176 950 000	47 325 969	168 400 000
78.1.01. Mt 100 Hakamaentie, Helsinki				300 000	47 310	300 000
78.1.03 vt 3 Tampereen läntinen kehätie 2. rv				100 000	50 000	100 000
78.1.05. Vt 6 Lappeenranta-Imatra				46 100 000	9 040 095	42 500 000
78.1.06. Vt 4 Lusi–Vaajakoski				32 100 000	8 194 840	28 000 000
78.1.07. Vt 4 Kemin kohta ja sillat				15 500 000	2 344 503	12 500 000
78.1.09. Vt 5 Lusi–Mikkeli				19 000 000	7 674 996	19 000 000
78.1.10. Kirkkonummi–Kivenlahti				23 000 000	5 242 575	22 500 000
78.1.11. Päiväranta–Vuorela				26 000 000	11 312 972	29 500 000
78.1.12. Joensuun kohta				14 850 000	3 468 678	14 000 000
78.1.13. E18 Kehä III, 1. vaihe						
78.1.14. Kilpilahden tieyhteys						
78.2. Eräät ratahankkeet				227 100 000	87 290 145	224 800 000

	VUOSI 2009			VUOSI 2010		
	Vuodelta 2009 siirtynyt mää- räraha	Toteuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+1. ja 3. LTA 2010 (tilijaottelun mukaisesti)	Toteuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 2010
78.2.1. Ilmalan ratapiha				14 000 000	5 244 465	17 500 000
78.2.2. Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, 1-vaiheen täydennys				7 100 000	0	7 100 000
78.2.3. Lahti–Luumäki, palvelutason parantaminen				57 000 000	18 044 159	57 000 000
78.2.4. Keski-Pasila				8 000 000	587 671	8 000 000
78.2.5. Talvivaaran kaivosshanke				20 000 000	20 000 000	20 000 000
78.2.6. Kehärata				81 000 000	28 309 662	81 000 000
78.2.7. Seinäjoki–Vaasa, sähköistys				0	0	0
78.2.8. Seinäjoki–Oulu, I-vaiheen loppuosa, palvelutason parantaminen				40 000 000	7 456 622	34 200 000
<i>78.3. Eräät vesiväylähankkeet</i>				19 550 000	3 823 784	14 550 000
78.3.1. Tornion väylä				50 000	2 500	50 000
78.3.2. Raahen väylä				800 000	0	800 000
78.3.3. Porin Mäntyluodon meriväylä				6 200 000	44 258	5 200 000
78.3.4. Haminan meriväylä				8 000 000	3 738 588	8 000 000
78.3.5. Pietarsaaren meriväylä				4 500 000	38 437	500 000
<i>78.4. Yhteiset liikenneväylähankkeet</i>				18 800 000	7 539 319	18 800 000
78.4..1 Vuosaaren sataman liikenneväylät				800 000	0	800 000
78.4.3. Vt 14 Savonlinnan keskusta, I-vaihe				13 000 000	7 539 319	13 000 000
78.4.4. Vt 14 Savonlinnan keskusta, II-vaihe				5 000 000	0	5 000 000
31.10.79 Jälkirahoitus- ja elinkaarirahoitus-hankkeet				66 500 000	29 465 932	67 850 000
79.1. Vt 4 Lahti–Järvenpää	628 480	0	628 000	23 500 000	6 710 801	23 500 000
79.2. E18 Muurla–Lohja	2 568 705	0	2 568 705	39 000 000	21 586 001	39 000 000
79.3. E18 Koskenkylä–Kotka moottoritie				2 000 000	310 905	2 000 000
79.4. Kokkola–Ylivieska, 2. raide				2 000 000	858 225	3 350 000
31.30.43. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantaminen				95 673 000	35 674 872	95 673 000
31.30.50. Lästimaksuista suoritettavat avustukset				800 000	786 500	800 000

	TA+1. ja 3. LTA 2010 (tilijaottelun mukaisesti)	Toteuma 1.1.–30.6.2010	Ennuste 2010
11.19.03. Ratavero	20 899 000	5 923 521	20 899 000
12.31.10. Liikenneviraston tulot	22 782 000	168 995	22 782 000
12.31.10.1. Liikenneviraston tulot	19 680 000	168 995	19 680 000
12.31.10.2. Hakamäentie, Helsingin suoritukset	102 000	0	102 000
12.31.10.3. Haminan meriväylä, Haminan kaupungin suoritukset	3 000 000	0	3 000 000

##### 5. Analyysi rahoitustilanteesta:

*Tilijaottelun mukaiset luvut sisältävät vuoden 2010 talousarviossa ja 1. ja 3. lisätalousarviossa myönnetty määrärahat.*

*Rahoitusennusteissa ovat mukana jo hyväksytyjen lisätalousarvioiden määrärahat sekä Liikenneviraston ehdottamat lisärahoitukset 4. lisätalousarvioesitykseen. Liikennevirasto on esittänyt neljanteen lisätalousarvioon perusväylänpitoon, maa-alueiden hankinnat ja korvauksiin, eräisiin väylähankkeisiin ja elinkaarirahoitushankkeisiin lisärahoitusta. Vastaavasti on esitetty Liikenneviraston tulomomentin tarkistusta. Länsimetron rakentamisen avustamisen osalta Liikenneviraston on tehnyt esityksen valtuuden tarkistamiseksi. Liikenneviraston toimintamenot -momentin osalta määrärahojen ennakoidaan riittävän.*

1.10.2010

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010 (LVM/2027/21/2009)

## Liikenteen turvallisuusviraston tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2010 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohessa palautteensa Liikenteen turvallisuusvirastolle vuodelle 2010 vahvistettujen tulostavoitteiden saavuttamisesta ajanjaksolla 1.1.–30.6.2010, sekä ministeriön vuodesta 2009 antamassaan tilinpäätöskannanotossaan virastolta edellyttämien toimenpiteiden toteutumaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 30.9.2010.

Liikenteen turvallisuusvirastolla on käynnissä erittäin haasteellinen ensimmäinen toimintavuosi, jonka aikana virastossa on käynnissä laaja YT-menettely sekä siihen läheisesti liittyvä organisaatiomuutos. Liikenteen turvallisuusviraston tulee muutosprosessin aikana erityisen tarkasti huolehtia siitä, että viraston ydintehtävien hoitaminen pystytään kaikkien liikennemuotojen osalta turvaamaan.

Liikennehallinnon virastouudistuksen yhtenä tärkeänä tavoitteena oli, että uudistus tulee toteuttaa virastojen ydintehtäviä ja liikenneturvallisuutta vaarantamatta ja niin, että uudistus ei näy asiakkaisiin ja kansalaisiin päin heikentyneenä palvelutasona. Liikenteen turvallisuusvirasto on tässä onnistunut varsin hyvin. Viraston puolivuotisraportissa esittämät luvut ja tiedot vahvistavat osaltaan tätä näkemystä. Viraston tulee kuitenkin jatkossa panostaa yhtenäisen toimintakulttuurin ja yhtä virastokokonaisuutta korostavien toimintatapojen luomiseen.

### Toiminnalliset tulostavoitteet ja niiden saavuttaminen

Liikenteen turvallisuusvirasto tulee puolivuotisraportin mukaan pääosin saavuttamaan tuotoksia ja laadunhallintaa sekä toiminnallista tehokkuutta kuvaavat tavoitteensa. Ministeriö pitää tulosta hyvänä, huomioon ottaen että kyseessä on viraston toiminnan ensimmäinen vuosi.

Liikenneturvallisuuteen suoraan liittyvät tulostavoitteet näyttävät puolivuotisraportissa esitetyn arvion mukaan toteutuvan varsin hyvin. Poikkeuksena tähän on suomalaisille aluksille ja Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, jotka kovasta jäätalvesta johtuen näyttävät ylittävän niille asetetut tavoitteet. Myös ulkomailla pysäytettyjen suomalaisalusten määrä ylittää tavoitteensa.

Liikenteen turvallisuusvirasto on esittänyt, että työn tuottavuuden ja kokonaistuottavuuden kehittymistä ei voida laskea, koska vertailulukuja vuosiin 2008 ja 2009 ei ole olemassa. Ministeriö edellyttää viraston kaikkien toimialojen osallistuvan aktiivisesti viraston tuottavuusmittauksen kehittämiseen, siten että vuodelle 2011 käyttöön saadaan kattava ja todenmukaisen kuvan antava mittaristo.

Ministeriö on tarkistanut keväällä 2010 Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston henkilötövuositavoitteita. Virastouudistuksen yhteydessä henkilöstön kanssa käytyjen siirtymäneuvottelujen jälkeen Liikenteen turvallisuusvirastoon sijoittui 13 henkilötövuotta vähemmän kuin aiemmin oli suunniteltu. Nämä 13 henkilötövuotta vähennetään Liikenteen turvallisuusviraston henkilötövuosikehyksestä ja lisätään vastaavasti Liikennevirastolle. Liikenteen turvallisuusviraston henkilötövuositavoite vuodelle 2010 on 518.

#### Ministeriön tulossopimuksessa edellyttämien muiden tehtävien toteutuminen

Liikenteen turvallisuusvirastolle on asetettu vuodelle 2010 runsaasti kehittämistavoitteita, joista merkittävä osa liittyy uuden viraston toiminnan vakinnuttamiseen ja viraston toiminnan kannalta keskeisten strategioiden laatimiseen. Liikenteen turvallisuusviraston esittämän analyysin mukaan virasto tulee saavuttamaan sille asetetut kehittämistavoitteet.

#### Ilmoitusvelvollisuus Valtiontalouden tarkastusvirastolle

Liikenteen turvallisuusvirastolla oli ilmoitusvelvollisuus Valtiontalouden tarkastusvirastolle Ilmailuhallinnon toiminnan tuloksellisuuden laskenta-toimen järjestämisestä. Vastineessaan Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa ryhtyneensä kehittämistoimenpiteisiin asian saattamiseksi vaatimusten mukaiselle tasolle. Liikenteen turvallisuusviraston toiminnan luonteesta ja rahoituslähteiden moninaisuudesta johtuen liikenne- ja viestintäministeriö pitää kehitystyötä välttämättömänä ja seuraa työn etenemistä. Ministeriö tulee uuden viraston alkuvuosina seuraamaan viraston maksullista toimintaa liikennemuotojen osalta.

#### Selvitys tilinpäätöskannanoton johdosta

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi tilinpäätöskannanotossaan 3.6.2010 (LVM/1228/01/2010) Liikenteen turvallisuusvirastoa antamaan selvityksen viraston taloushallinnon tehtävien järjestämisestä ja tehtävien asianmukaisen hoitamisen edellyttämän osaamisen ja asiantuntemuksen säilyttämisestä ja kehittämisestä jatkossa.

Liikenteen turvallisuusvirasto toimitti ministeriölle asianmukaisen selvityksen määräaikaan mennessä. Selvityksessään virasto esittää johtopäätöksenä, että sen taloushallinnon tehtävien järjestäminen on toteutettu asianmukaisella tavalla ottaen huomioon uuden viraston vaatimukset. Taloushallinnon osaaminen ja asiantuntemus pyritään säilyttämään ja niitä edelleen kehitetään. Virasto ei näe, että välttämättömäksi katsotut tehostamistoimenpiteet aiheuttaisivat uhkaa näille tavoitteille. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa selvityksen olleen riittävä ja seuraa tilannetta. Lisäksi ministeriö toteaa kiinnittävänsä jatkossa erityistä huomiota viraston hankesalkun hallintaan ja talouden hoitoon.

Kuten ministeriön virastolle antamassa tilinpäätöskannanotossa 3.6.2010 todettiin, ministeriö katsoo Liikenteen turvallisuusviraston maksupolitiikan kokonaisvaltaisen tarkastelun uudessa toimintaympäristössä olevan välttämätöntä. Virastolta vaaditaan vahvaa osaamista, kokonaisvaltaista näkemystä sekä ennakkointikykyä laajan maksullisen toiminnan hallitsemiseksi sekä maksuperustelain että valtion talous- ja liikekirjanpidon asettamien vaatimusten täyttämiseksi. Valmistelussa olevat valtiokonsertinasoiset järjestelmähankkeet (erityisesti KIEKU) tukevat viraston omaa kehittämistyötä. Maksupolitiikan kokonaisvaltainen tarkastelu yhteistyössä ministeriön kanssa tulee saada valmiiksi vuonna 2011. Ministeriö pitää edelleen tärkeänä toiminnan kannattavuuden ja tuottavuuden mittausta tukevan työajanseurannan kehittämistä.

## Talous

Liikenteen turvallisuusvirastolle on osoitettu määrärahoja vuodelle 2010 yhteensä noin 41,8 miljoonaa euroa, josta n. 8,3 miljoonaa euroa on vuodelta 2009 siirtynyttä määrärahaa. Liikenteen turvallisuusvirasto on käyttänyt 30.6.2010 mennessä noin 14,1 miljoonaa euroa, joka on noin 34 % käytettävissä olevista määrärahoista. Virasto ennustaa menoja kertyvän loppuvuodesta alkuvuotta enemmän, ja arvioi vuodelle 2011 siirtyvän noin 2,7 M€, eli n. 8 % tälle vuodelle myönnettyistä määrärahoista. Ensi vuodelle siirtyvän määrärahan ennustetaan jäävän näin ollen alle puoleen tälle vuodelle siirtyneestä summasta. Lisämäärärahaa vuodelle 2010 alueellistamisen kustannuksiin ei ole käytettävissä. Virastoa pyydetään seuraamaan alueellistamisen aiheuttamia kustannuksia myös jatkossa.

Viraston tulee sopeuttaa toimintansa myönnetyn rahoitustason mukaiseksi, ja varautua myös tulevien vuosien toiminnasuunnittelussa julkisen talouden liikkumavaran niukkenemiseen. Valtioneuvosto teki 4.2.2010 periaatepäätöksen valtion pysyvien toimintamenosäästöjen ja muiden vuoden 2010 erillisten toimintamenosäästöjen aikaansaamiseksi. Periaatepäätöksen linjausten toteutus ja toimeenpano tapahtuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla virastoissa ja laitoksissa itsenäisesti. Ministeriö koordinoi ja seuraa toimeenpanoa. Osana periaatepäätöksen toimeenpanoa seurataan matkustuskustannuksia. Tavoitteena on vähentää matkustuskustannuksia 8 % vuoden 2008 tasosta. Vuoden 2010 kesäkuun lopun tilanteen mukaan Liikenteen turvallisuusviraston matkustuskustannukset olivat noin 889 000 euroa. Tämä ennakoi noin 7 % matkustuskustannusten nousua vuoden 2008 vertailutasosta (1 658 912 €). Viraston tulee jatkossa kiinnittää huomiota matkustamisen volyymeihin ja kokonaistaloudellisuuteen, sekä ottaa matkustamisen taloudellisuusnäkökohdat erityishuomioon viraston matkustusohjetta laadittaessa.

Ministeriön edellyttämät kehittämistoimet puolivuotisraportoinnin johdosta

Puolivuotisraportissa tulisi esittää tiivis toiminnan tuloksellisuuden yleiskuvaus, joka viraston raportoinnista puuttui. Lisäksi liikenteen turvallisuusviraston tulee jatkossa kiinnittää enemmän huomiota puolivuotisraporteissaan analyysiosaan. Varsinkin niiden tavoitteiden osalta, jotka ennusteen mukaan eivät ole toteutumassa, tulee aina kirjata lyhyt analysoiva tekstiosuus.

Ministeriö toteaa lopuksi, että tulostavoitteistoa pyritään kehittämään yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa osana vuoden 2011 tulossopimuksen valmistelua.



Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö



Minna Kivimäki  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

## Liikenteen turvallisuusvirasto - puolivuotisraportointi 1.1. – 30.6.2010

1. Viraston toiminnan tuloksellisuuden yleiskuvaus puolivuotiskaudelta:

*tähän kootusti viraston oma arvio tulostavoitteiden saavuttamisen asteesta ja mahdollisista ongelmakohtista*

2. Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
Kaupallisen lentoliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0	0	0	
Kaupallisen merenkulun kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0	0	0	
Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka.)	29	41	28	15	29	Kova jäätälvi lisäsi onnettomuuksia
Suomen aluevesillä tapahtuneet onnettomuudet, kpl enintään (4 vuoden ka.)	34		33	19	35	Kova jäätälvi lisäsi onnettomuuksia
Kaupallisen rautatieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet, kpl	0	0	0	0	0	
Ilmailutoimialan valvontatoimenpiteet	121	122	120	78	120	Lentoasemien turvatoimien tarkastukset on painotettu loppuvuoteen EU-normien 29.4.2010 voimaantulleen muutoksen takia.
- asematasotarkastukset, kpl	49	49	47	14	47	
- lentoasemien turvatoimien tarkastukset, kpl						
Tieliikennetoimialan valvontatoimenpiteet	84	172	150	71	150	Ajovarman työntekijöiden lakon johdosta alkuvuoden valvontakäyntien toteuma on jäänyt alhaiseksi.
- katsastustoimipaikkojen valvontakäynnit, kpl	58	63	50	14	50	
- ADR-koulutusvalvontakäynnit, kpl						
Meriliikennetoimialan valvontatoimenpiteet	492	341	340	184	340	
- Satamavaltiotarkastus (Port State Control), kpl						
Rautatietoimialan valvontatoimenpiteet, kpl	68	33	30	10	30	Valvontakäyntien pääosa on tyypillisesti ajoitettu elo-lokakuuhun.
Ulkomailla pysäytettyjen suomalaisalusten määrä, kpl	1	2	enintään 2	2	3	
Läpäistään kansainväliset auditoinnit tai korjataan poikkeamat määräaikoihin men-	-	-	toteutuu	toteutunut	toteutuu	



Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
nessä						
Katsastustoimipaikat, joissa ajoneuvojen hylkäysprosentit eivät perusteettomasti poikkeaa enemmän kuin -3 tai +7 prosenttiyksikköä maan keskiarvosta (%)	85,6	84	83	87	85	
Autokouluoppilaiden tutkintomenestys (1-5)	(3,22)	3,21	3,23	3,24	3,23	
Ilmailun lupakirja – ja kelpuutushakemusten käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	91,7	92,9	90	90	90	
Ajoneuvokiinnitysten vahvistamisaika, pv, keskiarvo	2,8	2,8	3	2,7	2,8	
Turvallisuusneuvonantajakokeiden käsittelyaika, pv, keskiarvo	2,5	2,0	3	1,8	2,5	
Merenkulun pätevyysasiakirjojen käsittelyaika, 14 vrk kuluessa, %	-		70	70	70	
Rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden teknisten eritelmien täytäntöönpano tehdään määräajassa	16 kk		6 kk	6 kk	6 kk	V. 2009 pantiin täytäntöön kaksi myöhässä ollutta eritelmaa. Minkään eritelmän täytäntöönpanoaika ei todennäköisesti osu vuodelle 2010 vaan vasta vuodelle 2011 (4-5 kpl).
Keskeisten tietojärjestelmien (ATJ ja LTJ) käytettävyytaso	erinomainen	heikko	hyvä	hyvä	hyvä	LTJ erinomainen, ATJ:ssa katkoja max 2 per kuukausi.
Sähköisten palvelujen määrä			lisääntyy	lisääntynyt	lisääntyy	Sähköinen rekisteri-ilmoitus otettu käyttöön toukokuussa.

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
Ennustettujen yksikkökustannusten toteutuminen (ennustetut yksikkökustannukset toteutuvat pääsuoritteissa)			4/5	5/5	5/5	
Projektien aikataulujen ja budjettien toteutuminen			7/10	9/10	9/10	Päättäneistä projekteista CO2:n budjetti alitui ja ei näin toteutunut. ERekin aikatauluta-voite ei toteutunut (johtuen pääosin eräiden muiden projektien viivästymisestä). Kuljet- tajakomplektien (7 kpl) ennustaminen loppu- vuoden osalta on erittäin haasteellista, vaika alkuvuosi sujui ennakkoidusti.
Työn tuottavuuden kehittyminen, %			1	toteutuu	toteutuu	Vertailulukuja vuosiin 2008 ja 2009 ei voi laskea millään tavalla, joka antaisi luotetta-

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
						via tuloksia.
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %			2	toteutuu	toteutuu	Vertailulukuja vuosiin 2008 ja 2009 ei voi laskea millään tavalla, joka antaisi luotettavia tuloksia.
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo (%)	97	88	99	99	99	Toteutumat: 2007=108,3; 2008=104,0; 2009=88,4; 6/2010=98,7.
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, neljän vuoden keskiarvo (%)	108	103	105	124	121	Toteumat: 2007=119; 2008=108; 2009=103; 6/2010=166.

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Henkilöstön työtyytyväisyys (asteikolla 1-5)		3,4 <sup>2</sup>	3,2	-	-	Työtyytyväisyyskysely tehdään syksyllä
Henkilöstömäärä, htv	-	-	531 <sup>3</sup>	516	516	

Seurattavat mittarit	Tulos 2008	Tulos 2009	Arvio 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Muussa kun kaupallisessa lentoliikenteessä kuolleiden määrä (5 vuoden keskiarvo)	2,4	2,2	< 3	3	2,8	
Kuolemaan johtaneet veneilyn onnettomuudet, kpl	52	54	50			Tilasto ei ole vielä ilmestynyt
Tieliikenteessä kuolleiden määrä korkeintaan, henkilöä	344	281	250	119	240	
Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmästä luovutetut tietoyksiköt, miljoonaa kpl	69,7	78,4	kasvaa	49	80	Luovutetut tietoyksiköt on alkuvuosipainotteen
Rikkomuksetta ja vahingoitta ajaneiden uusien kuljettajien osuus (keskiarvo 5 vuoden toteutumista), %	61,51	58,19	60,81	60,69	60,81	
Uusien myytyjen autojen ominaispäästöt, g/km	165	157	145	151	150	Tavoitetta ei aivan saavuteta, uusien autojen myyntihuippu on jo ohi kuluvalta vuodelta

<sup>2</sup> Keskiarvo vuoden 2009 virastojen tuloksista.

<sup>3</sup> Tulossopimuksen mukainen alkuperäinen htv-tavoite.

Lisäksi ministeriö asetti Liikenteen turvallisuusvirastolle seuraavan tavoitteen:	Analyysi
Liikenteen turvallisuusvirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Liikenteen turvallisuusviraston henkilötöpanoksen määrää yhdistettyjen virastojen vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 46 htv:lla vuoden 2011 loppuun mennessä. Alueellistamisohjelman puitteissa on sitouduttu siirtämään tehtäviä 40 htv:n osalta Rovaniemelle vuoden 2013 loppuun mennessä ja 55 htv:n osalta vuoden 2015 loppuun mennessä sekä 20 htv:n osalta Lappeenrantaan vuoden 2015 loppuun mennessä. Tuottavuusohjelma ja alueellistaminen tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.	Trafille on asetettu henkilökehukseksi 516 htv (13 htv siirrettiin Liikennevirastolle ja lisäksi vähennettiin 2 htv AKEsta siirtynyttä vähentämistavoitetta; henkilökehys on näin 15 htv pienempi kuin virastolla oli tiedossa vuoden alussa). Alueellistamisen käynnistämisestä ja sen tuomasta kaksoismiehityksestä huolimatta henkilötövuosikehyksessä pysytään. Tämä edellyttää yt-neuvottelujen viemistä päätökseen, tiukkaa rekrytointipolitiikkaa sekä vuokratyövoiman käyttöä.

### 3. Lisäksi ministeriö edellyttää seuraavaa:

	Analyysi
Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu aktiivisesti ja avoimesti Liikenteen turvallisuusviraston neuvottelukunnan toimintaan.	Ensimmäiseen neuvottelukunnan kokoukseen osallistui Trafin koko johtoryhmä.
Vuoden alussa toimintansa aloittaneen viraston toiminta vakiintuu vuonna 2010.	Edetty suunnitelman mukaisesti. Aloitettu organisaatiouudistus, joka saadaan päätökseen marraskuun aikana.
Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu asiantuntijana liikenne- ja viestintäministeriön johtamiin strategisiin projekteihin sekä varaa niihin resurssit, kuten tulevaisuuskatsaus ja liikennejärjestelmän tila.	Näin on toimittu, esimerkkinä IMO auditointi
Liikenteen turvallisuusvirastoa johdetaan niin, että siitä muodostuu nopeasti hyvä työpaikka, jossa kaikki asiantuntemus on tehokkaassa käytössä.	Organisaatiouudistuksen läpivientiin panostetaan voimakkaasti.
Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatu-mittari.	Trafi on valmistautunut olemaan asiassa mukana.
Henkilöstön osaamisesta ja työssä jaksamisesta huolehditaan mm. kattavien osaamiskeskustelujen sekä työajan suunnittelu- ja seurantajärjestelmien avulla.	Organisaatiouudistuksen yhteydessä panostetaan erityisesti työssä jaksamiseen. Osaamiskeskustelut pyritään aloittamaan mahdollisimman pian organisaatiouudistuksen jälkeen ja viimeistään vuonna 2011.
Liikenteen turvallisuusvirasto raportoi liikenne- ja viestintäministeriölle neljännesvuosittain ATJ:n kustannuksista sekä ajoneuvoverotustehtävän kustannuksista.	ATJ-kustannusten raportti on toimitettu ministeriölle neljännesvuosittain. Ajoneuvoverotuksen tehtävien kustannukset ajalta 1-6/2010 olivat 5 162 000 euroa.
Liikenteen turvallisuusviraston valvontastrategia sekä valvontasuunnitelma vuodelle 2011 on tehty.	Edetään suunnitelman mukaisesti.
Liikenteen turvallisuusviraston ympäristöohjelma vuodelle 2011 on tehty. Lisäksi virasto osallistuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmasto-politiittisen ohjelman toteuttamiseen ja huolehtii vastuullaan olevista ohjelman	Edetään suunnitelman mukaisesti.

	Analyysi
toimenpiteistä.	
Säädösvalmistelustrategia (sis. kansainvälinen vaikuttaminen) on tehty.	Työ on aloitettu.
Viestinnän vaikuttavuuden mittarin kehittäminen ja lähtötason määrittely on toteutettu.	Mittarimäärittäminen on tehty.
Liikenteen turvallisuusvirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyypin tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.	Työ on aloitettu ja valmistuu vuoden 2010 aikana.
Liikenteen turvallisuusvirasto laatii yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa liikennesektorille yhtenäisen politiikan viranomaisten keräämän tiedon luovuttamisesta muiden viranomaisten ja yksityisen sektorin käyttöön. Liikenteen turvallisuusvirasto edistää kokeiluin ajoneuvojen turvajärjestelmien käyttöönottoa, kuten eCall, tasoristeysten varoitusjärjestelmä ja alkolukko.	
Uuden viraston toiminnan käynnistyminen edellyttää aktiivista ja ammattitaitoista muutosviestintää sekä johdon sitoutumista muutosten läpivientiin tiiviissä vuorovaikutuksessa henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Viestinnän tulee olla kiinteä osa muutosjohtamista ja muutoksenhallintaa otetaan huomioon viestinnän vuosisuunnittelussa.	Em. tavalla toimitaan.
Liikenteen turvallisuusviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.	Em. tavalla toimitaan.

#### 4. Talous

	Vuodelta 2009 siirtynyt määräraha	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+LTA 2010 (tili- jaottelun mukaisesti)	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
4.09.31.20 (01.-03.) Virastojen toimintamenot	8 342 113		8 342 113			
31.20.01 Liikenteen turvallisuusviraston toimintamenot				33 480 000	14 092 362	39 065 701

	TA+LTA 2010	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
11.19.05 Lentoliikenteen valvontamaksu	6 400 000	3 060 262	6 120 523

1.10.2010

## Viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Viestintäviraston välinen tulossopimus vuodelle 2010  
(LVM/2027/21/2009)

### Viestintäviraston tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2010 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohessa palautteensa Viestintävirastolle vuodelle 2010 vahvistettujen tulostavoitteiden saavuttamisesta ajanjaksolla 1.1.–30.6.2010, sekä ministeriön vuodesta 2009 antamassaan tilinpäätöskannanotossaan virastolta edellyttämien toimenpiteiden toteutumaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 30.9.2010.

#### Toiminnalliset tulostavoitteet ja niiden saavuttaminen

Viestintävirasto on alkuvuonna toiminut aktiivisesti tulossopimuksessa sovittujen tulostavoitteiden saavuttamiseksi. Viestintävirasto tulee oman arvionsa mukaan saavuttamaan lähes kaikki sille asetetut toiminnalliset tulostavoitteet.

Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrälle asetettua tavoitetta ei tulla saavuttamaan, koska vikatilanteiden luokittelua on muutettu aiempaa yksityiskohtaisemmaksi. Tukkumarkkinoita koskevien erimielisyyksien sovittelulle asetettu tavoite jää myös saavuttamatta lähinnä teleyritysten sovitteluhaluttomuuden johdosta. Lisäksi mediapalveluiden valvonnan kustannukset voivat ylittää tavoitteen, jos tv-talouksien määrässä tapahtuu merkittävämpiä muutoksia. Ministeriö pitää viraston tuotoksellisuuskehitystä erinomaisena, ja katsoo näin ollen, että on tarkoituksenmukaista harkita tavoitetaso kiristämistä vuodelle 2011 laadittavassa tulossopimuksessa.

#### Ministeriön tulossopimuksessa edellyttämien muiden tehtävien toteutuminen

Tulossopimuksessa ministeriö on edellyttänyt Viestintävirastolta valtion tuottavuusohjelman toteuttamista hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen. Viestintävirasto on mitoittanut toimintansa siten, että sille asetetut tuottavuustavoitteet tullaan saavuttamaan. Virasto on myös toimintatapojen muutoksella tukenut ilmastonmuutoksen hillintää mm. sisäisen matkustusohjeen valmistelussa ja siirtymällä keskitettyyn asiakirjojen tuotusratkaisuun.

Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen kannalta keskeisten viestintäverkkojen toimintoja on varmistettu siten, että Viestintävirasto on selvittänyt teleyritysten viankorjauskapasiteettia. Lisäksi virasto on kehittänyt sen toiminnan vuorovaikutteisuutta, palvelevuutta ja vaikuttavuutta. Viestintävirasto tulee myös osallistumaan yhdessä ministeriön kanssa uudentyypisen tuottavuusmittarin kehittämiseen syksyn 2010 aikana.

## Selvitys tilinpäätöskannanoton johdosta

Ministeriö pitää hyvänä, että tilinpäätöskannanotossa edellytetyn mukaisesti työajanseurantajärjestelmän kehitys- ja käyttöönotto sekä hallintoa koskevien tietoturvamääräysten laatiminen on käynnistynyt.

Ministeriö toteaa Viestintävirastolle 3.6.2010 annettuun vuotta 2009 koskeneeseen tilinpäätöskannanottoon sisältyneen huomautuksen virheitä ja väärinkäytöksiä koskevien tietojen esittämisestä tilinpäätöksessä olleen aiheeton.

## Talous

Viestintävirastolle on osoitettu vuoden 2010 määrärahaa yhteensä 19,995 miljoonaa euroa, josta 7,495 miljoonaa euroa on viraston toimintamenomäärärahaa ja 12,5 miljoonaa euroa laajakaistahankkeen valtionavustuksiin osoitettua määrärahaa. Lisäksi käytettävissä on n. 1,5 miljoonaa euroa toimintamenomäärärahaa ja 0,5 miljoonaa euroa laajakaistamomentin määrärahaa, jotka siirtyivät vuodelta 2009.

Viestintävirasto on käyttänyt 30.6.2010 mennessä toimintamenomäärärahaa noin 4,2 miljoonaa euroa, joka on noin 19 % käytettävissä olevista määrärahoista. Vuoden 2010 toimintamenomäärärahoista on siirtymässä n. 1 miljoonaa euroa ensi vuodelle. Ministeriö kiinnittää huomiota siihen, että lisäksi vuoden 2009 toimintamenomäärärahaa on jäämässä käyttämättä n. 1,4 miljoonaa euroa. Laajakaista-avustusten maksatukset jäävät kuluvana vuonna suunniteltua pienemmiksi, koska saadut hakemukset ovat olleet puutteellisia.

Valtioneuvosto teki 4.2.2010 periaatepäätöksen valtion pysyvien toimintamenosäästöjen ja muiden vuoden 2010 erillisten toimintamenosäästöjen aikaansaamiseksi. Periaatepäätöksen linjausten toteutus ja toimeenpano tapahtuu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla virastoissa ja laitoksissa itsenäisesti. Ministeriö koordinoi ja seuraa toimeenpanoa. Osana periaatepäätöksen toimeenpanoa seurataan matkustuskustannuksia. Tavoitteena on vähentää matkustuskustannuksia 8 % vuoden 2008 tasosta. Elokuussa 2010 kerättyjen seurantatietojen mukaan Viestintävirasto on onnistunut vähentämään matkakustannuksia sekä vuonna 2009 että alkuvuonna 2010 huomattavasti tavoitetta enemmän. Ministeriö pitää kehitystä myönteisenä.



Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö



Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

## Viestintävirasto – puolivuotisraportointi 1.1.–30.6.2010

### 1. Viraston toiminnan tuloksellisuuden yleiskuvaus puolivuotiskaudelta:

Viestintäviraston toiminta ajalla 1.1.–30.6.2010 on ollut tuloksellista ja virasto tulee oman arvionsa mukaan saavuttamaan lähes kaikki sille asetetut toiminnalliset tulostavoitteet. Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrälle asetettua tavoitetta ei tulla saavuttamaan, koska vikatilanteiden luokittelua on muutettu aiempaa yksityiskohtaisemmaksi. Tukkuverkkoina koskevien erimielisyyksien sovitelulle asetettu tavoite jää niin ikään saavuttamatta Viestintävirastosta riippumattomista syistä.

Viraston toimintamenomomentille budjetoitu nettomenomääräraha on 7,5 miljoonaa euroa. Ennusteen mukaan nettomenon toteutuma tulee olemaan noin 6,5 miljoonaa euroa. Maksullisen toiminnan tuloarviot toteutuvat suunnitellusti. Menoissa syntyy hieman säästöä. Veronluonteisten maksujen tulokertymä tulee olemaan hieman budjetoitua suurempi.

### 2. Toiminnalliset tulostavoitteet

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Viestintäverkot ja -palvelut toimivat laadukkaasti ja häiriöttömästi. Vakavien viestintäverkkojen vikatilanteiden määrä (kpl)	6	5	<5	4	Tavoite ei toteudu	Viestintäviraston määräys 57/2009 M määrittelee 1.1.2010 alkaen entistä yksityiskohtaisemmin vakavien vikatilanteiden (A-luokka) kriteerit. Tämä näkyy muutoksena vikamäärissä erityisesti joukkoviestintäpalvelujen tapauksessa: 3/4 vakavista vioista oli joukkoviestintäverkon vikoja. On lisäksi huomattava, että 2/4 vioista näkyi lopputähtäville hyvin rajoitetusti, vaikka A-vikaluokan kriteerit täyttyivätkin
Ajantasainen tietoturvan tilannekuvapalvelu. CERT-FI:n tilannekuvapalvelun yhteydessä tuotettujen tiedotteiden lukumäärä (kpl)	323	375	350	228	400	Tiedotteista 70 on aiempien tiedotteiden päivityksiä.
Luotettava kansallinen verkkotunnuspalvelu. Vuoden aikana myönnettyjen verkkotunnusten lukumäärä (kpl)	38 647	48 009	38 000	21 925	43 000	Tavoite saavutetaan.
Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitettujen taajuuksien vastaavuus kysyntään. Luvanvaraisten radiolaitteiden käyttöön osoitetun taajuusmäärän kasvu vuodessa (%)	6,1	7,67	3	1,1	4	Tavoite saavutetaan. Pääosa kasvusta tulee syksyllä. 2009 alkuvuonna kasvu oli 1,12%

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Vapautetaan radioluvista uusia sovelluksia yhteiskunnan eri toimialojen käyttötarpeiden mukaisesti. Uusien sovellusten lukumäärä vuodessa (kpl)	-	5	3	3	toteutuu	Tavoite saavutetaan, kun määräys 15 annetaan loppuvuodesta. Yleisillä lyhyen kantaman laitteilla sallitaan uusia puhe-sovelluksia sekä audio- ja videosovelluksia. UWB-laitteilla sallitaan uutena sovelluksena materiaalien tunnistamiseen tarkoitettut laitteet.
Merkittävien radiohäiriöiden syiden selvittämiseen kuluva aika (tuntia, korkeintaan).	18	18	18	18	toteutuu	Tavoite saavutettaneen. Tähän ryhmään kuuluvia häiriötapauksia on kesäkuun loppuun mennessä ollut yhteensä 8, joista 3 merenkulun, 2 VR:n ja 1 ilmailun radioverkoissa sekä 2 VIRVEssä. Kaikki häiriöt saatiin selvitettyä tavoiteajassa.
Markkinakehitystä kuvaava keskeinen tieto tuotetaan neljä kertaa vuodessa. Toiminnalliset tunnusluvut (markkinaindikaattorit) tuotetaan kaksi kertaa vuodessa ja investointien kehitystä kuvaava tieto kerran vuodessa. Viestintävirasto selvittää telepalveluiden laatutekijöitä vähintään kerran vuodessa kyselyllä tai erillisselvityksellä. Lisäksi virasto varmistaa, että tarvittavat televiestintätiedot ovat saatavilla.	toteutunut	toteutunut	toteutuu	toteutunut	toteutuu	Tavoite saavutetaan.
Valtion laajakaistatukea koskevien tukihakemusten ja/tai tarvittavien lisäselvitysten saamisesta kolmen kuukauden kuluessa annettujen päätösten osuus (% , vähintään)	-	-	80	-	toteutuu	Vireille on alkuvuonna tullut vasta 3 pilottihankkeiden tukihakemusta, jotka kaikki ovat olleet puutteellisia eikä tarvittavia selvityksiä ole vielä saatu.
Tukkumarkkinoita koskevista erimielisyyksistä neuvotellen tai sovitellen ratkaistujen osuus (% , vähintään)	-	-	50	0	Tavoite ei toteudu	Elisa on yhtiön tilaajayhteyshinnoittelua koskevan velvoittavan päätöksen jälkeen ilmoittanut tekevänsä kaikkien muiden operaattorien hinnoittelusta toimenpidepyynnön. Elisa on 30.6. mennessä tehnyt 4 toimenpidepyyntöä, ja on kieltäytynyt kaikista VML:n mahdollistamista neuvotteluista ja sovitteluista. Yrityksiä ei voi sovitteluun pakottaa.



Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Tele-, posti- ja mediapalvelujen käyttäjien yhteydenotoista kahden kuukauden kuluessa käsiteltyjen osuus (%)	93	95	90	96	toteutuu	Verkot ja turvallisuus sekä viestintämarkkinat ja -palvelut -tulosalueille tulleet yhteydenotot ovat yhteensä 987 (482 + 505), joista 2 kk:n aikana käsitellyt 951 (455 + 496)
Osoitteeltaan virheelliset kirjeet avataan ja niistä perille toimitetaan (% , vähintään)	78	81	75	77,8	75	Tavoite saavutetaan
Aktiivisilla toimenpiteillä (tv-maksutarkastus, suora- ja telemarkkinointi, markkinointiviestintä) hankittujen uusien tv-maksun maksajien määrä (kpl, vähintään)	86 500	68 500	75 000	37 490	75 000	Tavoite saavutetaan
Sähköisiä asiointipalveluja kehitetään kansalaisille tarjottavissa palveluissa; erityisesti taajuushallinnossa radiolupien myöntämisessä	-	-	toteutuu	toteutuu	toteutuu	Tavoite saavutetaan. RHA68-metsästysradiolupien täysin sähköinen lupaprosessi käyttöön syksyllä 2010. Muiden lupalajien osalta on laadittu suunnitelma toteutukselle.  Viestintävirasto jatkaa sähköisten asiointipalvelujen kehittämistä siten, että kaikki viraston keskeiset palvelut tarjotaan myös sähköisinä palveluina vuoden 2013 loppuun mennessä.
Viestintävirasto selvittää teleyritysten televerkkojen korjauskapasiteetin riittävyyden toukokuuhun 2010 mennessä.	-	-	toteutuu	toteutunut	toteutunut	Kirjallinen selvitys toimitettu 30.4.2010 ja esitetty LVM:lle
Viestintävirastolla on kattava kuva maan keskeisimmistä viestintäverkoista.	-	-	toteutuu	kesken	toteutuu	2H/2010 tullaan selvittämään yhteistyössä keskeisempien operaattoreiden kanssa heidän viestintäverkkojensa rakenne ja tekniikat. Tämän selvitystyön tuloksena Viestintävirastolle muodostuu kattava ja ajantasainen kokonaiskuva Suomen keskeisimpien viestintäverkkojen keskeisimmistä osista. Selvitys esitellään tarvittaessa LVM:lle.

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Viestintävirasto selvittää vuoden 2010 aikana miten kyetään luomaan lähes ajantasainen kuva viestintäverkkojen vika- ja häiriötilanteista. Virasto selvittää myös eri sidosryhmien tarpeet ajantasaiselle tilannekuvalle.	-	-	toteutuu	Työn alla	Toteutuu	Viraston tilannekuvaprojekti on käynnissä korkealla prioriteetilla. Sen lopputuloksena syntyy yhteenveto tarvekartoituksesta sekä ehdotus tilannekuvan toiminta-/toteutusmallista ja sen implementoinnista.
Asiakaskyselyssä Viestintäviraston yleisarvosana (1-5)	3,6	3,6	3,4	-	-	Asiakaskysely toteutetaan syksyllä 2010. Yleisarvosanasta ei ole mittarin luonteen vuoksi mahdollista esittää ennustetta.

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Teletoinnin ja tietoturvallisuuden ohjauksen ja valvonnan kustannukset ilman CERT-toiminnan kustannuksia ja kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja (euroa/yleisen televerkon liittymä)	0,53	0,57	0,60	0,25	0,51	Tavoite saavutetaan.
CERT-toiminnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja (euroa /laajakaistaliittymä)	0,88	0,73	1,00	0,32	0,65	Tavoite saavutetaan.
Postipalvelujen valvonnan kustannukset ilman kansainvälisten järjestöjen jäsenmaksuja (euroa/postinsaajatalous)	0,38	0,38	0,41	0,19	0,41	Tavoite saavutetaan
Mediapalvelujen valvonnan kustannukset (euroa/tv-katsojatalous)	0,23	0,23	0,24	0,11	0,25	Tavoitetta ei mahdollisesti saavuteta. Muutokset tv-talouksien määrässä vaikuttavat kustannustason.
FI-verkkotunnuksen rekisteröimismaksu (euroa, enintään)	43/3 v	41/3 v 15/1 v	55/5 v 36/3 v 13/1 v	55/5 v 36/3 v 13/1 v	55/5 v 36/3 v 13/1 v	Tavoite saavutetaan.
Tv-maksut-tulosalueen kustannukset suhteessa tv-katsojatalouksien lukumäärään (euroa)	4,55	4,34	4,90	2,10	4,90	Tavoite saavutetaan
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus (%)	100	100	103	163	104	Tavoite saavutettaneen. Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot kertyvät etupainotteisesti.
Veroluonteisten maksujen kustannusvastaavuus (%)	96	96	99	54	99	Tavoite saavutettaneen. Viestintämarkkinamaksujen ja tietoturvamaksujen laskutus on meneillään.

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Työn tuottavuuden kehittyminen (%)	3	2 <sup>4</sup>	2	-	2	Tavoite saavutettaneen. Tuottavuuskehitys liittyy asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen, jotka ovat pääosin toteutumassa. Tuottavuusmittaus suoritetaan koko vuodelta.
Kokonaistuottavuuden kehittyminen (%)	6	0,3 <sup>4</sup>	2	-	2	Tavoite saavutettaneen. Tuottavuuskehitys liittyy asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen, jotka ovat pääosin toteutumassa. Tuottavuusmittaus suoritetaan koko vuodelta.
Radiotaajuuksien työn tuottavuuden kasvu (%)	6,96	3,25	2	-	2	Tavoite saavutettaneen. Suoritteiden lukumäärä pysyy samana tai kasvaa hieman monen suoritteen osalta: myönnetyt taajuudet, tutkimukset ja tarkastukset. Henkilötyöpanos pienenee edellisvuoteen verrattuna.

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Henkilöstön työtyytyväisyys (asteikolla 1-5)	3,54	3,54	3,4	-	-	Henkilöstön työtyytyväisyys mitataan marraskuussa 2010. Työtyytyväisyydestä ei ole mittarin luonteen vuoksi mahdollista esittää ennustetta.
Henkilöstömäärä, htv	246	248	248	123,2	alle 248	Viestintävirasto seuraa tarkasti htv-kertymää, millä se varmistaa tavoitteen saavuttamisen.

Seuranta- ja raportointikohteet	Tulos 2008	Tulos 2009	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Valtion televisio- ja radiorahastoon tuloutettavat televisiomaksutulot (netto) ovat vähintään (milj. euroa)	409	421	215	424	Tavoite saavutetaan

Lisäksi ministeriö asetti Viestintävirastolle seuraavat tavoitteet:	Analyysi
Viestintävirasto pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovituksessa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Viestintäviraston henkilötyöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 19 henkilötyövuodella vuoteen 2015 mennessä. Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätök-	Viestintävirasto on toteuttanut tuottavuusohjelman mukaiset htv-vähennykset ohjelmaan kirjatun aikataulun mukaisesti. Tuottavuusohjelman toteuttaminen on tapahtunut hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen. Viestintävirasto arvioi, että se pystyy toteuttamaan myös tuottavuusohjelman jälkimmäiselle puoliskolle asetetut htv-vähentämistavoitteet.

<sup>4</sup> Tiedot alustavia, lopulliset tiedot tuottavuuden kehittämisestä saadaan kesällä 2010.

Lisäksi ministeriö asetti Viestintävirastolle seuraavat tavoitteet:	Analyysi
sen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.	
Viestintävirasto tukee ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutoksen varautumiseen liittyviä tavoitteita toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omassa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.	<p>Viestintävirastossa on 1.4.2010 alkaen siirrytty uuteen keskitettyyn tulostusratkaisuun. Uudessa ympäristössä tulostuksen oletusasetukseksi on valittu kaksipuolinen ja mustavalkoinen tulostus, mikä säästää merkittävästi paperia. Ratkaisun ansiosta paperia säästyy jopa 2000 kiloa vuodessa. Asteittainen luopuminen henkilökohtaisista tulostimista sekä listamuu-toisten tulostusten siirtäminen suoraan sähköisiksi tallenteiksi tulee lisäämään säästöjä tulevaisuudessa entisestään.</p> <p>Viestintävirastossa oli käynnissä viraston sisäisen matkustusohjeen valmistelu. Ohje astui voimaan 2.8.2010 ja siihen sisältyvissä matkustuspoliittisissa linjauksissa mm. suositellaan ympäristöystävällisten matkustustapojen käyttöä. Tavoitteena on myös valtioneuvoston 4.2.2010 tekemän periaatepäätöksen mukainen matkakustannusten vähentäminen kahdeksalla prosentilla vuoden 2008 menotasoon verrattuna.</p>

### 3. Lisäksi ministeriö edellytti:

	Analyysi
Viestinnän toimintoja kehitetään niin, että ne tukevat parhaalla mahdollisella tavalla Viestintäviraston strategisia tehtäviä ja yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle asetettuja tavoitteita. Viestinnän keinojen valinnassa kiinnitetään erityistä huomioita vaikuttavuuteen ja vuorovaikutteisuuteen.	<p>Tavoite saavutetaan. Viraston viestintä perustuu viraston strategiaan linjauksiin ja vuosittain asetettaviin vaikuttavuustavoitteisiin. Vuosisuunnitelman mukaisesti kuluvan vuoden aikana julkaistiin kuluttajille suunnattu uusi verkkosivusto, viestintävirasto.fi, joka palvelee aikaisempaa paremmin viraston kuluttaja-asiakkaiden tarpeita. Lisäksi virastossa on meneillään koko kuluttajaviestinnän kehittämisprojekti, jonka tavoitteena on muun muassa lisätä viraston toiminnan vuorovaikutteisuutta, palvelevuutta sekä vaikuttavuutta.</p> <p>Viestintätoiminnon vaikuttavuutta mitataan vuosittain monin tavoin, tavoitetasot ja mittarit on sovittu tulosalueen vuosisuunnitelmassa.</p>
Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen kannalta keskeisten viestintäverkkojen käytettävyys ja riittävä ylläpito on varmistettu.	Teleyritysten viankorjauskapasiteetti on selvitetty (kts. edellä). Lisäksi virasto valvoo viestintäverkkojen ja -palveluiden varmistamista, ylläpitoa ja menettelyjä vika- ja häiriötilanteissa sekä laatua määräysten 54, 57 ja 58 kautta.
Viestintävirasto osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.	Ministeriö ei ole toistaiseksi käynnistänyt hallinnonalan esimiestyön mittauksen kehittämistä.
Viestintävirasto osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyyppisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.	Tuottavuusmittauksen kehittämismahdollisuuksia tarkastellaan syksyn 2010 aikana.

	Analyysi
Viestintäviraston pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.	Viestintävirasto on osallistunut hallinnonalan yhteistyöhön.

#### 4. Talous

	Vuodelta 2009 siirtynyt määräraha	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+LTA 2010 (tilija- ottelun mu- kaisesti)	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
4.09.31.40.01 Viestintäviraston toimintamenot	1 505 556	49 000	49 000			
31.40.01 Viestintäviraston toimintamenot				7 495 000	- 4 104 000	6 502 000

	Vuodelta 2009 siirtynyt määräraha	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+LTA 2010 (tilija- ottelun mu- kaisesti)	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
4.09.31.40.50 Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen	500 000	0	500 000			
31.40.50 Valtionavustus valtakunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen				12 500 000	0	250 000

	TA+LTA 2010	Toteutuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
11.19.04 Eräät viestinnän maksut	6 050 000	1 280 000	6 417 000

#### 5. Analyysi rahoitustilanteesta:

*Viraston kaikki menot ja maksullisen toiminnan tulot on merkitty toimintamenomomentille. Puolivuotisjaksolla toimintamenomomentin toteutuma on noin 4,1 miljoonaa euroa tuloenemmistöinen johtuen taajuusmaksujen ja verkkotunnusmaksujen jaksottamisesta ja etupainotteisuudesta sekä eräiden menoerien mm. kansainvälisten jäsenmaksujen painottumisesta loppuvuoteen.*

*Viraston toimintamenomomentille budjetoitu nettomenomääräraha on 7,5 miljoonaa euroa. Ennusteen mukaan nettomenon toteutuma tulee olemaan noin 6,5 miljoonaa euroa. Maksullisen toiminnan tuloarviot toteutuvat suunnitellusti. Menoissa syntyyneen hieman säästöä. Veronluonteisten maksujen tulokertymä tulee olemaan hieman budjetoitua suurempi.*

Kustannusvastaavuuslaskelmat:

*Viestintäviraston taloudellista tulosta on tarkasteltu myös kustannusvastaavuuslaskelmien avulla. Laskelmat on esitetty erikseen maksullisesta toiminnasta ja veronluonteisesta toiminnasta.*

## Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma

	<b>Budjetti 2010</b>	<b>Toteutuma 1.1.-30.6.2010</b>	<b>Vuosiennuste 2010</b>
<b>TUOTOT</b>			
Radiotaajuudet	11 506 000	10 368 000	11 339 000
Verkot ja turvallisuus	7 055 000	5 015 000	6 928 000
Tv-maksut	10 545 000	4 589 000	10 070 000
<b>Tuotot yhteensä</b>	<b>29 106 000</b>	<b>19 972 000</b>	<b>28 337 000</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
Radiotaajuudet	11 412 000	4 797 000	10 803 000
Verkot ja turvallisuus	6 396 000	2 857 000	6 420 000
Tv-maksut	10 545 000	4 589 000	10 070 000
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>28 353 000</b>	<b>12 243 000</b>	<b>27 293 000</b>
<b>YLIJÄÄMÄ(+) / ALIJÄÄMÄ (-)</b>			
Radiotaajuudet	94 000	5 571 000	536 000
Verkot ja turvallisuus	659 000	2 158 000	508 000
Tv-maksut	0	0	0
<b>Ylijäämä / Alijäämä yhteensä</b>	<b>753 000</b>	<b>7 729 000</b>	<b>1 044 000</b>
<b>KUSTANNUSVASTAAVUUS%</b>			
Radiotaajuudet	101	216	105
Verkot ja turvallisuus	110	175	108
Tv-maksut	100	100	100
<b>Kustannusvastaavuus% yhteensä</b>	<b>103</b>	<b>163</b>	<b>104</b>

## Veronluonteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelma

	Budjetti 2010	Toteutuma 1.1.-30.6.2010	Vuosiennuste 2010
<b>TUOTOT</b>			
Verkot ja turvallisuus	460 000	183 000	703 000
Viestintämarkkinat ja -palvelut	4 641 000	1 096 000	4 764 000
<b>Tuotot yhteensä</b>	<b>5 101 000</b>	<b>1 279 000</b>	<b>5 467 000</b>
<b>KUSTANNUKSET</b>			
Verkot ja turvallisuus	488 000	330 000	730 000
Viestintämarkkinat ja -palvelut	4 690 000	2 021 000	4 803 000
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>5 178 000</b>	<b>2 351 000</b>	<b>5 533 000</b>
<b>YLIJÄÄMÄ(+) /ALIJÄÄMÄ (-)</b>			
Verkot ja turvallisuus	-28 000	-147 000	-27 000
Viestintämarkkinat ja -palvelut	-49 000	-925 000	-39 000
<b>Ylijäämä / Alijäämä yhteensä</b>	<b>-77 000</b>	<b>-1 072 000</b>	<b>-66 000</b>
<b>KUSTANNUSVASTAAVUUS%</b>			
Verkot ja turvallisuus	94	55	96
Viestintämarkkinat ja -palvelut	99	54	99
<b>Kustannusvastaavuus% yhteensä</b>	<b>99</b>	<b>54</b>	<b>99</b>

6. Liikenne- ja viestintäministeriön Viestintävirastolle esittämät kehittämiskohteet (ministeriön kannanotto Viestintäviraston vuoden 2009 tilinpäätöksestä)

Liikenne- ja viestintäministeriö on tilinpäätöskannanotossaan esittänyt seuraavat toimenpiteet, joihin Viestintäviraston on tarpeen ryhtyä toimintakertomuksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi.

1. Työajanseurannan kehittäminen

*Viestintävirastossa on käynnissä työajanseurantajärjestelmän käyttöönottoprojekti. Työajanseuranta otetaan käyttöön vuoden 2011 alusta lukien. Ratkaisusta tehdään kevyt ja kustannustehokas eikä päällekkäistä järjestelmäkehitystä Kieku-järjestelmän kanssa tehdä.*



2. Viestintäviraston tulee vuoden 2010 aikana luoda omaa hallintoaan koskevat selkeät ja selvät tietoturvamääräykset hyödyntäen valtiovarainministeriön tietoturvasta antamia ohjeita.

*Viestintäviraston tietoturvallisuuden hallintajärjestelmän (mukaan lukien tietoturvapoliittikka ja -ohjeet) ISO27001-tietoturvallisuuden hallintajärjestelmän sertifiointiarviointi käynnistyy elokuussa tavoitteena saavuttaa virastolle ISO27001-sertifiointi. Uusien ohjeiden valmistelussa on otettu soveltuvin osin huomioon Valtiovarainministeriön VAHTI-ryhmän julkaisemat ohjeet. Virasto valmistautuu myös salassa pidettävän tietoaineiston käsittelyohjeistuksensa päivittämiseen sekä tarvittavien teknisten järjestelyiden suunnitteluun ja toimeenpanoon lokakuussa voimaan astuvan valtionhallinnon tietoturvallisuus asetuksen perusteella. Vuodelle 2010 suunnitellut merkittävimmät, viraston tietoturvallisuuteen liittyvät kehitystoimet, niiden seuranta sekä valmius- ja varautumistoimintaan liittyvät tehtävät on viety viraston tulokorttiin sekä ao. toimien toteuttamiseen osallistuvien tulosalueiden ja yksiköiden vuosisuunnitelmiin.*

3. Toiminnan mitoittaminen siten, että virastolle asetetut tuottavuustavoitteet saavutetaan vuoden 2015 loppuun mennessä

*Viestintävirasto on mitoittanut toimintansa siten, että virastolle asetetut tuottavuustavoitteet tullaan saavuttamaan tavoiteaikataulun mukaisesti.*

1.10.2010

Ilmatieteen laitos

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmatieteen laitoksen välinen tulossopimus vuodelle 2010  
(LVM/2027/21/2009)

## Ilmatieteen laitoksen tulostavoitteiden saavuttaminen vuoden 2010 ensimmäisellä puolivuotisjaksolla

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohessa palautteensa Ilmatieteen laitokselle vuodelle 2010 vahvistettujen tulostavoitteiden saavuttamisesta ajanjaksolla 1.1.–30.6.2010, sekä ministeriön vuodesta 2009 antamassaan tilinpäätöskannanotossaan virastolta edellyttämien toimenpiteiden toteutumaan.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtoryhmässä asiaa on käsitelty 30.9.2010.

### Toiminnalliset tulostavoitteet ja niiden saavuttaminen

Ilmatieteen laitos on saavuttanut alkuvuonna tulostavoitteensa kohtuullisesti.

Ongelmia on erityisesti sääennusteiden osuvuustavoitteiden saavuttamisessa. Laitoksen oman analyysin perusteella ennustamisen vaikeuden syynä on ollut poikkeuksellinen mennyt talvi kireine pakkasineen, poikkeuksellisen suuri vähäsateisten päivien lukumäärä ja myrskypäivien vähäinen lukumäärä sekä satunnaisvaihtelut. Ministeriö katsoo, että syyt miksi tavoitteita ei saavutettu, ovat asiallisia. Kuitenkin säämalleja on tarpeen kehittää edelleen ennusteiden osuvuustarkkuuden parantamiseksi.

Toisaalta kaikki sääpalvelujen toimintavarmuustavoitteet on saavutettu ja ylitettykin kiittävästi.

Budjetin ulkopuoliset tulot ovat olleet alkuvuonna pienet. Laitoksen analyysi tulojen painottumisesta loppuvuoteen on oikea ja perustuu aiempien vuosien kokemukseen. Laitos arvioi taloudellisten tavoitteiden toteutuvan koko vuoden osalta.

Asiakastyytyväisyyden, tutkimustoiminnan, tuottavuuden ja henkilöstön työtyytyväisyyden osalta ei ole vielä toteutumatietoja. Kyselyt, selvitykset ja analyysit on järkevää tehdä näiltä osin koko vuoden osalta.

Henkilöstömäärän osalta laitos arvioi sen ylittävän asetetun tavoitearvon koko vuoden osalta vaikka kokonaismäärä väheneekin. Ministeriö seuraa laitoksen henkilötöyvuosimäärän kehitystä.

Ilmatieteen laitos tulee puolivuotisraportin mukaan pääosin saavuttamaan toiminnalliset tulostavoitteensa.

#### Ministeriön tulossopimuksessa edellyttämien muiden tehtävien toteutuminen

Ilmatieteen laitoksen voidaan katsoa saavuttaneen sille asetetut tuottavuustavoitteet. Laitos on 1 henkilötövuoden jäljessä sovitusta aikataulusta. Vuosikohtaiset henkilötövuositavoitteet eivät ole kuitenkaan kriittisiä, vaan pidemmän aikavälin tavoitteiden tulee täytyä vuoteen 2015 mennessä. Ilmatieteen laitoksen osalta tarkistettu henkilötövuosien vähennätavoite vuoteen 2006 verrattuna on 72 mukaan lukien Merentutkimuslaitokselle aiemmin asetettu 2 henkilötövuoden vähennätavoite sekä SADe-ohjelman toimenpiteisiin liittynyt 1 henkilötövuoden vähennystavoite.

Valtion ulkopuolisella rahoituksella tai sitä tukevilla Tekesin tai Suomen Akatemian rahoituksella palkattujen henkilötövuosien käsittely valtion tuottavuusohjelmassa on linjattu valtioneuvoston kehyspäätöksessä 26.3.2009. Tämän tekstin tulkinnasta on aiemmin käyty keskustelua laitoksen ja ministeriön välillä. Ministeriö toteaa, että Ilmatieteen laitokselle asetetuista tuottavuustavoitteista pidetään kiinni, mutta tuottavuustoimenpiteet tulee kohdistaa vain budjettirahoituksella, maksullisen toiminnan tulo-rahoituksella tai valtion yhteistutkimusrahoituksella (pl. Tekesiltä tai Suomen Akatemialta saatu rahoitus) palkattuihin henkilöihin. Tuottavuusohjelmataarkastelun ulkopuolella palkatun henkilöstön määrästä sovi-taan vuosittain käytävissä tulosneuvotteluissa.

Ilmatieteen laitos on onnistunut erittäin hyvin varautumiseen ja turvallisuuteen liittyvissä tehtävissään.

Laitoksen toiminta tukee ilmastomuutokseen varautumista tehokkaasti tutkimushankkeillaan, ilmastokeskuksen toiminnalla ja mm. Siperiassa aloitetulla kasvihuonekaasujen mittauksilla. Laitos kiinnittää myös omassa toiminnassaan kiitettävästi huomiota ympäristönäkökohtiin, mistä on todisteena mm. laitokselle myönnetty Green Office- sertifikaatti.

Älykkään teknologian käyttöönoton esimerkkejä ovat tekstiviestipohjaiset salamavahti- ja sadevahtipalvelut sekä veneilijöille suunnattu mobiilipalvelu PUOSU.

Yhteiskunnalle elintärkeiden toimintojen turvaamisen osalta on muille viranomaisille annetut ympärivuorokautiset palvelut on hoidettu kiitettävästi. Esimerkkejä uusista palveluista ovat kaukokulkeutumispalvelun laajentaminen kattamaan vulkaanisen tuhkan leviäminen sekä luonnononnettomuuksien varoitusjärjestelmän (LUOVA) pilottiasiakkaille tuot-tama ajantasainen tilannekuva.

#### Selvitys tilinpäätöskannanoton johdosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on 3.6.2010 antamassaan vuotta 2009 koskevassa tilinpäätöskannanotossa edellyttänyt Ilmatieteen laitokselta selvitystä tuottavuusohjelman tilanteesta ja toteuttamisesta. Laitos on toimittanut ministeriölle selvityksensä 23.8.2010. Ministeriö pitää selvitystä riittävänä ja erityisesti selvityksessä ollut henkilötövuosien erittely tuottavuusohjelmaan sisältyviin ja ulkopuolisella rahoituksella palkattuihin henkilötövuosiin oli selkeä. Jatkossa Ilmatieteen laitoksen tuottavuusohjelman toteutumista seurataan selvitykseen sisältyneen henkilötövuosierittelyn (taulukko) mukaisella tavalla.

#### Talous

Ilmatieteen laitokselle on osoitettu määrärahaa vuodelle 2010 yhteensä noin 40,4 milj. euroa. Tämän lisäksi laitoksella on käytettävissä vuodelta 2009 siirtynyttä määrärahaa yhteensä 12,5 milj. euroa. Ilmatieteen laitos on käyttänyt määrärahoista 30.6.2010 mennessä noin 20,4 milj. euroa,

joka on noin 39 % kaikista käytettävissä olevista määrärahoista. Laitos arvioi vuodelle 2010 siirtyvän noin 7 milj. euroa.

Ilmatieteen laitoksen melko varovainen budjetointimenettely on viime vuosina kiinnittänyt huomiota mm. Valtiontalouden tarkastusviraston tilintarkastajan tarkastuskertomuksissa. Ministeriö katsoo, että varovainen budjetointitapa on järkevää, mutta toiminnan suunnittelussa menot ja tulot tulisi budjetoida mahdollisimman realistisesti.



Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö



Pekka Plathan  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

## Ilmatieteen laitos – puolivuotisraportointi 1.1.–30.6.2010

### 1. Laitoksen toiminnan tuloksellisuuden yleiskuvaus puolivuotiskaudelta:

Ilmatieteen laitos on saavuttanut alkuvuonna tulostavoitteet kohtuullisesti. Ongelmia on sääennusteiden laatutasotavoitteiden saavuttamisessa, erityisesti 1 vrk ennusteiden osalta. Kohdassa 2 on tarkemmin analysoitu syitä kunkin tavoitteen osalta. Toimitusvarmuuksien, asiakas- ja henkilöstötyytyväisyyden sekä taloudellisten tavoitteiden osalta laitos näkee alkuvuoden kehityksen positiiviseksi ja odottaa tavoitteiden täyttyvän koko vuoden osalta.

Turvallisuustehtävissään laitos on onnistunut erittäin hyvin, mm. tuhkapilven ja sään ääri-ilmiöiden osalta muille viranomaisille annetut palvelut ovat saaneet runsaasti kiitosta.

### 2. Toiminnalliset tulostavoitteet:

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1 vrk, %	88,9	88,1	88	82,2	85	Tavoitteesta ollaan jäljessä 5,8%. Mennyt talvi, ja erityisesti tammikuu kireine pakkasineen on syy poikkeavaan toteumaan. Tammikuussa ennusteiden osuvuus, kahden asteen tarkkuushaarukkaan oli luokkaa 54%. Säämallien osuvuus alle -15 asteen pakkasten osalta oli viime talvena 50% tai huonompi. Kireimpien pakkasten osalta yli kahden asteen virhe ei käytännössä vaikuta ennusteen käytettävyyteen. Viime talven sääennusteiden käyttöarvo olikin ennakoivan toiminnan ja varoitusten suhteen erinomainen. Vuoden alkupuoliskon lämpötilaverifiointitulokset ovat yleensäkin heikompia kuin loppupuoliskon, sääilmiöiden luonteesta johtuen.
Lämpötilaennusteiden osuvuus 2 vrk, %	85,5	82,5	81	80,1	81	Tavoitteesta ollaan jäljessä 0,9 %. Syy sama kuin yllä.
Lämpötilaennusteiden osuvuus 1-3 vrk, %	-	-	68	62	67	Tavoitteesta ollaan jäljessä 6 %. Syy sama kuin yllä. Kyseessä on uusi mittari
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 1 vrk, %	88,1	85,4	86	84,3	85	Tavoitteesta ollaan jäljessä 1,7 %, johtuen sekä verifiointisuureen satunnaisesta vaihtelusta että viime talven poikkeuksellisen suu-

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
						resta määrästä hyvin vähäsateisia päiviä. Hyvin vähäsateisina päivinä (sademäärä 0,1-1mm) ennusteiden osuvuus on yleensä heikompi. Uudet säämallit pystyvät ennustamaan vaarallisia säätilanteita hyvin. Käytettävä ennustepistekohtainen verifiointitapa on mallien paranemisen myötä muuttunut kuitenkin erityisen herkäsi satunnaisille vaihteluille. Ennusteita verifioidaan historiallisista syistä kahdella asemalla. Käytettävä mittari tullaan uudistamaan tulevaisuudessa.
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 2 vrk, %	83,9	81,5	82	79,1	80	Jäätiin tavoitteesta 2,9 %. Syy sama kuin yllä.
Sateen todennäköisyysennusteiden osuvuus 3-5 vrk, %	-	-	66			Mittari on vasta rakenteilla.
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 1 vrk, %	86,3	83,4	85	80,1	83	Tavoitteesta ollaan jäljessä 4,9 %. Huonoihin osuvuuksiin on kolme syytä: vähäinen myrskypäivien määrä, satunnaiset vaihtelut ja tuotantotavan muutokset. Myös tuuli verifioidaan pistekohtaisesti, ja toteumat lasketaan nykyisin automatisoidusta ennustetuotteesta.
Kovan tuulen varoitusten osuvuus 2 vrk, %	82,7	78,8	81	73,7	78	Tavoitetta ollaan jäljessä 7,3%. Syy sama kuin yllä.
Aallokkomallien osuvuustarkkuus, %	96	97	87	98	87	Alkuvuonna toimitusvarmuustavoite ylitettiin. Tavoite toteutunee
Aallokko- ja vedenkorkeuspalvelun toimintavarmuus, %	100	99,9	96	99,8	96	Alkuvuonna toimitusvarmuustavoite ylitettiin. Tavoite toteutunee.
Jääpalvelun tuottamien jää- ja pintaveden lämpötilakarttojen määrä keskimääräisenä jäätalvena, kpl	152	175	168	180	180	Tavoite on ylitetty. Talven viimeinen jääkartta julkaistiin toukokuussa numerolla 180.
Jääpalvelutuotteiden päivittäisten verkkolatausten määrä keskimäärin, kpl	-	1 440	1 100	5 844	5 200	Jäätalven 2009-10 ankuruus näkyy verkkolatausten huomattavana kasvuna.
Jääpalvelun jäänmurtajille välittämistä Radarsat –tutkakuvista valmiina kolmen tunnin kuluessa satelliitin ylityksestä, %	82	79,3	80	80,3	80	Tavoite saavutettaneen.
Sääennusteiden toimitusvarmuus, %	99,8	99,9	99,5	99,8	99,5	Tavoite saavutettaneen
Varoitusten toimitusvarmuus, %	99,8	99,9	99,5	99,8	99,5	Tavoite saavutettaneen.

Tuotokset ja laadunhallinta	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
Kansalaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1–5)	4,1	4,1	3,8			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
Viranomaisten asiakastyytyväisyysindeksi (1–5)	3,8	3,8	3,8			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
Liiketoiminnan asiakastyytyväisyysindeksi (1–5)	4,1	4,0	3,9			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
Liikennesektorin asiakastyytyväisyysindeksi (1–5)	3,8	3,9	3,8			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
Viranomaisten tyytyväisyys vaarallisten aineiden säilömiöiden ennakkovaroittamiseen (1–5)	-	-	3,8			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
Julkaisuaktiivisuuspisteet	14 305	14 941	12 000			Selvitetään vuoden lopussa.
Kansainvälisesti ennakotarkastetut artikkelit, kpl	248	259	200			Selvitetään vuoden lopussa.

Toiminnallinen tehokkuus	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyyysi
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	106	98	102	81	100	Alkuvuoden tulos oli alijäämäinen. Tulot painottuvat loppuvuoteen, joten koko vuoden osalta tilanne paranee. Liiketoiminnalle asetettua ylijäämätavoitetta ei ehkä kuitenkaan täysin saavuteta.
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	95	99,5	100	135	100	Alkuvuonna laskutus ylitti kustannukset, mutta tilanne korjautuu loppuvuoden aikana.
Yhteisrahoitteisten sopimustutkimusten tulot, 1 000 euroa	5 277	6 710	4 830	1 582	6 200	Tulot painottuvat loppuvuoteen. Tavoite ylitettäneen.
Ulkopuolisen rahoituksen osuus yhteisrahoitteisen tutkimustoiminnan kustannuksista, %	53	53	50	17	50	Rahoitus tuloutetaan pääosin loppuvuoden aikana. Sopimustilanne huomioon ottaen tavoite toteutunee.
Työn tuottavuuden kasvu vuodessa, %	8,27	0,05	1,0			Selvitetään vuoden lopussa.
Kokonaistuottavuuden kasvu keskimäärin vuodessa TTS-kaudella, %	9,14	3,37	2,0			Selvitetään vuoden lopussa.

Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	Tulos 2008	Tulos 2009	Tavoite 2010	Toteutuma 1.1.–30.6.	Ennuste 2010	Analyysi
Henkilöstön työtyytyväisyys (1–5)	3,54	3,62	3,5			Kysely toteutetaan vuoden lopussa.
henkilöstömäärä, htv	566	637	610	312	629	Henkilöstön kokonaismäärä vähenee, mutta ylittää asetetun tavoitearvon. Tässä tavoitearvossa ei näy kasvanut ulkopuolinen rahoitus, johon ei pitäisi kohdistaa tuottavuusvähennyksiä.



## 3. Lisäksi ministeriö edellyttää seuraavaa:

	Analyysi
Ilmatieteen laitos pysyy hallinnonalan tuottavuustavoitteiden toteuttamisen sovitussa aikataulussa. Tuottavuusohjelman tavoitteena on vähentää Ilmatieteen laitoksen henkilötöpanoksen määrää vuoden 2006 lähtötasoon verrattuna 71 henkilötyövuodella vuoteen 2015 mennessä (sisältää MTL:n 2 henkilötyövuoden vähentämisvelvoitteen vuosina 2007–2008). Tuottavuusohjelmaa tulee toteuttaa hyvää henkilöstöpolitiikkaa noudattaen ja valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisia tukikeinoja hyödyntäen.	Valtion ulkopuolisella sekä Teksin ja SA:n tutkimusrahoituksella rahoitetun henkilöstön määrä Ilmatieteen laitoksessa oli 85 htv vuonna 2009, kun se vuonna 2006 oli ainoastaan 57 htv. Jos tämä rahoitus VM:n kannanoton mukaisesti jätetään tuottavuus seurannan ulkopuolelle, ohjelmaan kuuluva htv-määrä on vähentynyt vuodesta 2006 yhteensä 21 htv, mikä vastaa varsin hyvin asetettuja vähentämistavoitteita. Jatkossa laitos pyrkii mahdollisuuksiensa mukaan noudattamaan vuosittaisia tuottavuustavoitteita, vaikka lisätehtävät tekevätkin tavoitteesta haasteellisen.
Ilmatieteen laitos tukee toimillaan ilmastomuutoksen hillintää sekä muutokseen varautumiseen liittyviä toimenpiteitä toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omassa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.	Ilmatieteen laitos tuottaa useissa tutkimushankkeissa tietoa ilmastomuutoksen vaikutuksista. IL perusti ilmastokeskuksen vastaamaan ilmastopalvelujen kysyntään. Laitos aloitti kasvihuonekaasumittaukset myös Siperiassa, jossa ilmastomuutoksen vaikutukset ovat selvästi havaittavissa. Ilmatieteen laitos seuraa vuosittain laitoksen hiilijalanjälkeä, joka koostuu pääasiassa sähkönkulutuksesta, lämmityksestä ja henkilökunnan lentomatkustuksesta. Hiilijalanjälkeä pyritään pienentämään. IL kiinnittää erityistä huomiota energian säästämiseen ja jätteiden kierrätykseen. Laitokselle on myönnetty Green Office-sertifikaatti.
Ilmatieteen laitos tukee älykkään teknologian käyttöönottoa.	IL tuo asiakkaidensa käyttöön jatkuvasti uusia älypalveluja. Vuoden 2010 aikana on jo otettu käyttöön mm. uudet tekstiviestipohjaiset salamavahti- ja sadevahtipalvelut, sekä veneilijöille suunnattu uusi mobiilipalvelu PUOSU. Lisäksi laitoksen ylläpitämää kaukokulkeutumispalvelua laajennettiin kattamaan vulkaanisen tuhkan leviäminen. Myös luonnononnettomuuksien varoitamisjärjestelmä (LUOVA) tuottaa esioperatiivisesti ajantasaista tilannekuvaa pilottiasiakkaiden käyttöön.
Ilmatieteen laitos tukee toiminnallaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen strategian toimeenpanoa.	Monipuolinen sää-, meri- ja ilmasto-osaaminen edistää yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamista. Laitoksen ympärivuorokautinen toiminta on erityisesti suunnattu turvallisuuspalvelujen tuottamiseen ja kehittämiseen ja on osoittanut toimintakykynsä mm. sään ääri-ilmiöistä varoittamisessa. Laitoksen toimintavalmius on operatiivisella tasolla myös toimitilojen osalta.
Ilmatieteen laitos osallistuu ministeriön johdolla toteuttavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2011 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.	IL on valmis osallistumaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen sitten kun ministeriö käynnistää hankkeen.
Ilmatieteen laitos osallistuu yhteistyössä Tilastokeskuksen ja liikenne- ja viestintäministeriön kanssa uudentyyppisen tuottavuusmittarin kehittämiseen ja käyttöönottoon.	IL on valmis osallistumaan tuottavuusmittarin kehittämiseen sitten kun hanke käynnistetään.

	Analyysi
Ilmatieteen laitoksen pääjohtaja osallistuu aktiivisesti liikenne- ja viestintähallinnon virkamiesjohtoryhmän toimintaan, jossa käsitellään koko hallinnonalan toiminnan ja talouden ohjausta ja sovitetaan yhteen hallinnonalan toimintaa. Ministeriö tekee viraston pääjohtajan kanssa erikseen johtamissopimuksen.	Ilmatieteen laitoksen pääjohtaja on osallistunut virkamiesjohtoryhmän toimintaan. Johtamissopimus on myös tehty.

## 4. Talous

	VUOSI 2009			VUOSI 2010		
	Vuodelta 2009 siirtynyt määräraha	Toteuma 1.1. - 30.6.2010	Ennuste 2010	TA+LTA 2010 (tilijaottelun mukaisesti)	Toteuma 1.1. – 30.6.2010	Ennuste 2010
409.31.50.01. Ilmatieteen laitoksen toimintamenot	12 457	4 677	11 457			
31.50.01 Ilmatieteen laitoksen toimintamenot				41 363	15 737	35 363

## 5. Analyysi rahoitustilanteesta:

*Satelliittiantennia varten 2009 lisätalousarviossa saatua määrärahaa ei ehdittäne käyttää vuoden aikana pitkän kansainvälisen hankintaprosessin vuoksi. Rahaa siirtyisi siten n. 1 milj. euroa. LVM:n kanssa on sovittu, että käyttämättä jäänyttä rahamäärää vastaava summa voidaan käsitellä normaalien toimintamenomäärärahojen sisällä. Tulotavoite ylittyy, ja muita määrärahoja siirtynee vuodelle 2011 n. 6 milj. euroa.*



